



Tiguan





## 正々堂々、 新しくなったティグアン。

SUVならではのボクシーなフォルム。

ボディにシャープな印象を与える直線的なキャラクターライン。

そして、より精悍さを増したフロントマスク。

この洗練されたスタイリングこそがティグアンの魅力です。

街なかを自在に駆ける走りやすさに加え、

先進の運転支援システムをはじめとした

最新テクノロジーの数々を搭載して、ロングドライブも快適。

もちろん、使い勝手のいい大容量ラゲージルームも。

さあ、新しくなったティグアンと、

新しい毎日へ出かけませんか。



Tiguanの紹介はこちら。  
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/tiguan/>





際立つ存在感。  
あなたの個性も光ります。





これぞSUVという  
ボクシーなスタイル。



ゆとりと心地よさと、  
楽しさをアップデート。





どこから見たって  
見晴らしがいい。







目的地を決めない日が、  
あってもいい。



## Space & Utility



### 大容量のラゲージスペースが、多彩なシーンに応えます。

ホクシーなフォルムのティグアンなら、ラゲージスペースも広々です。

クラス最大級の大容量615ℓ\*を実現するとともに、多彩なシートアレンジで最大1,655ℓ\*まで拡大可能。

その日の荷物のサイズや量に合わせて、自在にスペースをつくり出すことができます。

Photo: TSI R-Line ボディカラー: ナイトシェードブルーメタリック (V2) オプション装着車



ラゲージスペース | 615 (1,655)ℓ\*



### 分割可倒式リヤシート

ラゲージスペースは、余裕ある615ℓ\*を確保、さらに6:4の分割可倒式のリヤシートを全て倒すことで、最大1,655ℓ\*まで拡大。低い位置からボディ幅一杯まで開口するテールゲートと相まって、大きな荷物の積載も容易です。助手席シートのシートバックもフラットに折り畳むことができ、長めの荷物も積載可能。人数や荷物に合わせて、様々な使い方が可能です。

\*: ラゲージスペースの容量はVDA (ドイツ自動車工業会) 方式による。( )内は後席を倒した場合。



Photo: TSI R-Line ボディカラー: ナイトシェードブルーメタリック (V2) オプション装着車

### パワーテールゲート (挟み込み防止機能、“Easy Open & Easy Close” 機能付)

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを持った人がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して自動でテールゲートが開きます。また、キーを持った状態でパワーテールゲートスイッチを押すか、リヤバンパー下方で足で所定の動作をした後離れると自動でテールゲートが閉じます。この機能により、荷物などで両手がふさがっている場合でも、自動でテールゲートを開閉することが可能。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

写真は一部実際と異なる場合があります。\*モニター画面はイメージです。



## 先進のデジタルコックピットが、快適なドライブをサポートします。

数々の先進装備を搭載しているのも、ティグアンの魅力のひとつです。  
インフォテインメントシステムと連携して目の前にナビ画面\*1などを表示することができる  
“Digital Cockpit Pro”\*2を搭載しています。

Photo: TSI R-Line

### Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール\*1も搭載しました。純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能です。さらに通信モジュールを標準搭載。iPod®/iPhone®\*3/音楽再生(MP3、WMA\*4、AAC)、Bluetooth®\*5オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています(お使いの機種・世代によって接続できない場合があります)。

TSI Elegance、TSI R-Line、Rに標準装備 TSI Activeにオプション設定

#### “Discover Pro”主な機能

- SSDナビゲーションシステム
- 通信モジュール内蔵
- MP3/WMA\*4再生
- AM/FM
- ワイドFM対応
- Bluetooth®\*5オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール\*1
- コネクティビティ機能“App-Connect”

### Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Ready 2 Discover”

情報の見やすさと操作のしやすさを8インチの大型タッチスクリーンで両立したオーディオシステムです。

TSI Activeに標準装備

#### “Ready 2 Discover”主な機能

- 通信モジュール内蔵
- MP3/WMA\*4再生
- AM/FM
- ワイドFM対応
- Bluetooth®\*5オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール\*1
- コネクティビティ機能“App-Connect”

### コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は、“Apple CarPlay™”\*6、“Android Auto™”\*7、“MirrorLink™”\*8に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



Apple CarPlay™\*6

Android Auto™\*7

Apple CarPlay™\*6はワイヤレス接続が可能です。

### We モバイルオンラインサービス“We Connect”

車載のインフォテインメントシステムとスマートフォンの“We Connect”アプリとのネットワーク連携が可能です。“We Connect”においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、サービスの全体、またはその一部を提供できない場合があります。機能としては、ドアやトランクの開錠・施錠、ライトの消し忘れ状況の確認、駐車位置の検索などがあります。



### ジェスチャーコントロール\*1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行います。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

\*1:ジェスチャーコントロール操作可能な画面(操作内容):MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更)



### デジタルメータークラスター “Digital Cockpit Pro”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモード\*1を選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。

TSI Elegance、TSI R-Line、Rに標準装備



### ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に速度などの情報を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。情報表示はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

TSI Elegance、TSI R-Line、Rに標準装備

専用アプリケーション“**We Connect**”を操作する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

\*“**We Connect**”をご利用いただくには**Volkswagen ID**を取得し、**Volkswagen AG**が定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。

\*画面はイメージと異なる場合があります。

\*“**We Connect**”の一部サービスの無償期間には制限があります。無償期間終了後は専用ポータルサイトで有償更新が可能です。

\*通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。

\*“**Ready 2 Discover**”は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。

\*1:ナビゲーション装置車の場合。

\*2:TSI Elegance、TSI R-Line、Rに標準装備

\*3:iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

\*4:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。

\*5:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

\*6:Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

\*7:Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

\*8:MirrorLink™は、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。



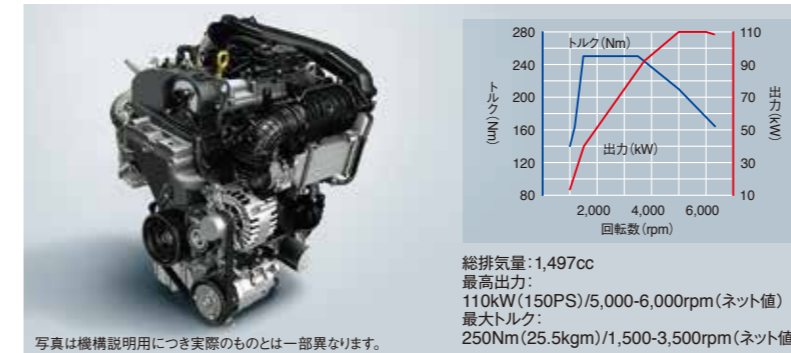
# Performance



## パワフルなエンジンが、アクセルに気持ちよく応えます。

「直噴+過給」システムにより高出力を発揮する1.5ℓ TSI® Evoエンジンを搭載。  
滑らかな加速を実現する7速DSG®との組み合わせで、あらゆるシーンで気持ちいい走りを実現。  
軽快なハンドリングとともに、アクティブなライフスタイルに応えます。

Photo: TSI R-Line ボディカラー: オックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR) \* 有償オプションカラー



### 1.5ℓ TSI® Evoエンジン

先進のエンジンテクノロジーを投入した、新型4気筒直噴ターボガソリンエンジンです。効率的なコモンレール直噴技術を採用し、ターボチャージャーの過給により最高出力150PSを発揮。また250Nmの最大トルクを1,500rpmの低回転域から発生させ、余裕のある走りを実現しています。さらに、気筒休止システム アクティブシリンダー管理(ACT)により、燃料消費と排出ガスの低減にも貢献しています。

TSI Active, TSI Elegance, TSI R-Lineに搭載

#### アクティブシリンダー管理(ACT)

1.5ℓ TSI® Evoエンジンに採用されているアクティブシリンダー管理(ACT)は、エンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。これにより燃料消費を大幅に削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を感じることありません。

### アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードを選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

\* Rの場合は機能が一部異なります。  
Rに標準装備 TSI R-Lineにオプション設定

### 燃料消費率\*1 (国土交通省審査値) TSI Active / TSI Elegance / TSI R-Line

JCO8モード	15.5 km/ℓ	WLTCモード*2	14.3 km/ℓ	市街地モード: 11.4km/ℓ *2 / 郊外モード: 14.4km/ℓ *2 高速道路モード: 16.1km/ℓ *2
---------	-----------	-----------	-----------	--

\*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



### 7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒\*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。

\*: 自社調べ。

### ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」「コンフォート」\*の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

\*「コンフォート」モードはアダプティブシャシーコントロール“DCC”装着車のみ選択が可能です。  
\* Rの場合は機能が一部異なります。  
TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備

### 環境仕様 TSI Active / TSI Elegance / TSI R-Line

二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	燃費換算(JCO8モード走行/WLTCモード走行)	g/km	150 / 162
排出ガス(WLTCモード)	一酸化炭素(CO)	g/km	1.15
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.10
	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.05
	粒子状物質(PM)	g/km	0.005
騒音	近接排気騒音	dB	96
	平成10年規制適合(規制値) 定常走行騒音	dB	72
	加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類 / 使用量 / GWP値 / 環境影響度目標値 / 目標年度		R1234yf / 460g / 1 / 150 / 2023年



## エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術 “BlueMotion Technology”。

### Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動\*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

\*: オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。  
\* アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付) 使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

### ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。



# Safety

## 「安全性はすべてに優先する」。 フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念Volkswagen オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したティグアンが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

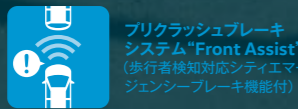
## Volkswagen オールイン・セーフティ

### 事故を起こさせない

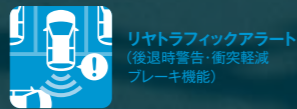
#### 予防安全



同一車線内全車速  
運転支援システム  
"Travel Assist"



ブリックラッシュブレーキ  
システム"Front Assist"  
(歩行者検知対応シティエマ  
ージェンシーブレーキ機能付)



レーンチェンジ  
アシストシステム  
"Side Assist Plus"



アラウンドビューカメラ  
"Area View"



緊急時停車支援システム  
"Emergency Assist"



アダプティブクルーズ  
コントロール"ACC"  
(全車速追従機能付)



駐車支援システム  
"Park Assist"



レーンキープアシスト  
システム  
"Lane Assist"



・ダイナミックコーナリングライト  
・スタティックコーナリングライト  
・ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"  
・パークディスタンスコントロール(フロント/リア、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)  
・オプティカルパーキングシステム  
・リアビューカメラ"Rear Assist"



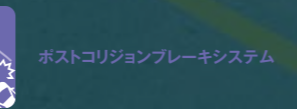
・デイトタイムランニングライト  
・ダイナミックライトアシスト  
・プロアクティブ・オキュパント・プロテクション  
・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)  
・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)  
・ブレーキアシスト



9エアバッグ



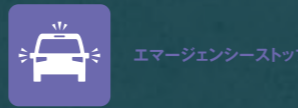
高剛性ボディ



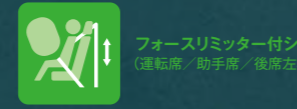
フォースリミッター付シートベルトテンショナー  
(運転席/助手席/後座左右)



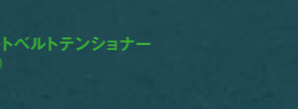
ポストコリジョンブレーキシステム



エマージェンシーストップシグナル



・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)



・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)



・ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後座左右)

Volkswagen オールイン・セーフティ: TSI Elegance, TSI R-Line, Rの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P41~42主要装備表をご確認ください。

Photo: TSI Elegance ボディカラー: ナイトシェードブルーメタリック(V2) 写真は一部実際と異なる場合があります。

### 事故を起こさせない

予防安全

### 万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

### 事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



### 渋滞から高速走行まで幅広くサポート。 同一車線内全車速運転支援システム "Travel Assist"

時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において、前走車との一定の間隔および走行レーンの維持をサポート。安全性を向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの疲労を低減させます。また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御\*。ステアリングホイールには静電容量式センサーを採用し、軽く握っているだけでシステムが継続的に作動し快適性が大幅に向上しました。また"ACC"と"Lane Assist"を同時に作動させることで、安全なドライビングを複合的にサポートします。

\*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※作動速度 0~210km/h



### 車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム "Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正\*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

\*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。  
※起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上



### 安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能\*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

\*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※作動速度 0km/h以上



### 安全な車線変更をサポート。 レーンチェンジアシストシステム "Side Assist Plus"

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※写真は欧州仕様車です。一部日本仕様車と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。





**前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。**  
プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”  
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域\*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

\*:作動速度 5km/h以上



**ステアリングの動きに連動して照射。**  
ダイナミックコーナリングライト

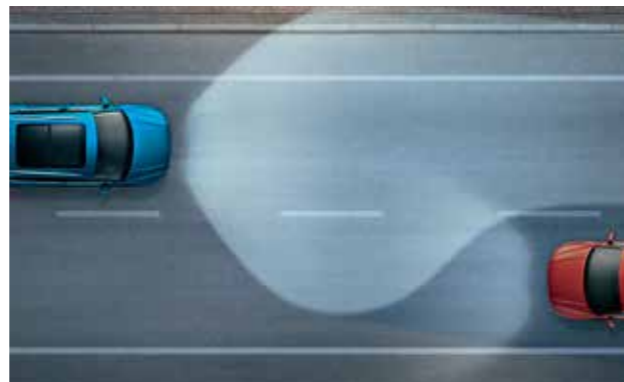
ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備

**歩行者の安全も守る。**  
スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備



**対向車への眩惑を軽減。**  
ダイナミックライトアシスト\*1/ハイビームアシスト\*2

ダイナミックライトアシストは、フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。ハイビームアシストは、他の車両等が検知されると、ハイビームとロービームを自動的に切り替えます。

※起動速度 60km/h以上  
\*1: TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備  
\*2: TSI Activeに標準装備

**周囲の状況を映像で確認。**  
アラウンドビューカメラ“Area View”

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。



**入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。**  
駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入ると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】  
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を扶むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。  
※ 車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い緑石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。



**駐車時の障害物を検知。**  
パークディスタンスコントロール  
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能\*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

\*:作動速度 10km/h以下

**駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。**  
オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。



**出庫時の後方の安全確認をサポート。**  
リヤトラフィックアラート  
(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1~12km/h 後退時

**バック時の後方視認をサポート。**  
リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入ると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



事故を起こさない  
予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する  
衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える  
二次被害防止



**ドライバーに万が一の事態が発生しても安全に停止。  
緊急時停車支援システム“Emergency Assist”**

ドライバーが意識を失うなど運転操作を行えない状態をシステムが検知すると、警告音と警告表示により注意を喚起します。それでも操作が再開されない場合、ハザードランプで周囲への注意喚起を行うとともに、同一車線内において車両を減速させ、最終的に停車させます。停止後はパーキングブレーキがONになります。主に高速道路上において、他の車両を巻き込んだ事故を防ぐ想定で装備です。

※機能の作動には一定の条件が必要となります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

**運転の疲れを気づかせてくれる。  
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”**

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。



写真はイメージです。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



**事故を予測して、万が一の時に備える。  
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション**

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



事故を起こさない  
予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する  
衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える  
二次被害防止



**万が一の衝突時、衝撃を和らげる。  
9エアバッグ**

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

**高い安全性と安定した走りをもたらす。  
高剛性ボディ**

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

**事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。  
フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）**

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



事故を起こさない  
予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する  
衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える  
二次被害防止



**衝突後の、さらなる多重事故に備える。  
ポストコリジョンブレーキシステム**

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速\*させ、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

\*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。  
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。  
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっておりますが機能は同じになります。



**後続車に危険を知らせる。  
エマージェンシーストップシグナル**

高速走行時\*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

\*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。



## 数々のこだわり装備が、ティグアンの魅力を高めます。

常に最適な配光を実現するLEDマトリクスヘッドライト\*1や特徴的なLEDテールランプ\*1をはじめ、プレミアムサウンドシステム“Harman Kardon”\*2、インテリアアンビエントライト\*1など装備が充実。

快適で安心なドライブをサポートするとともに、ティグアンならではの魅力を高めています。

\*1: TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備 \*2: TSI R-Lineにオプション設定

Photo: TSI R-Line ボディカラー: ナイトシェードブルーメタリック (V2) オプション装着車



### LEDマトリクスヘッドライト“IQ.LIGHT” (ダイナミックターンインジケーター付)

フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリクスモジュールに搭載された32個のLEDを個別にON/OFFの制御をすることで最適な配光を行います。さらに、ステアリングの切れ角に応じて配光を変更するダイナミックコーナリングライト機能も装備。ダイナミックターンインジケーターも採用して、右左折時の被視認性が向上しています。

TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備



### LEDテールランプ

リヤビューを精悍に演出するダークテールランプを採用。ブレーキを踏むとLEDによるはっきりとしたグラフィックを描き出し、後続車からの視認性を高めて追突の危険性を軽減します。

TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備



### ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

### シルバールーフレール

純正アクセサリーのキャリングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

TSI Elegance, TSI R-Line, Rに標準装備

### カミングホーム&リーピングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。





### インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付)

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。30色の中から好みのカラーを選ぶことができ、気分に合わせて車内の雰囲気演出することができます。

TSI Elegance、TSI R-Line、Rに標準装備

### パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。



### 3ゾーンフルオートエアコンディショナー／アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。コントロールパネルには、タッチ式を採用しています。



### レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。従来のボタンタイプのスイッチに加えタッチコントロール式も採用\*。より直感的に操作することができます。

\*: TSI R-Line、Rに標準装備



### 電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカット機能付ガラスを備えています。

TSI R-Lineにオプション設定

### スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により挿え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



### シートヒーター／ステアリングヒーター

運転席、助手席、後席左右\*やステアリングに内蔵されたヒーターで、寒い日にも快適なドライブが楽しめます。

\*: 後席左右のシートヒーターはTSI Elegance、TSI R-Line、Rにのみ装備



### プレミアムサウンドシステム“Harman Kardon”

フロントセンタースピーカーを含む合計9個のラウドスピーカーに加え、リヤにサブウーファーを配置。臨場感溢れるサウンドを実現します。

TSI R-Lineにオプション設定



### オートライト

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさを感知。自動でヘッドライトの点灯または消灯を行います。

### レインセンサー

雨を感知すると自動でワイパーが作動し、さらに雨量に応じて作動間隔を自動で調整します。

### 自動防眩ルームミラー

後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。



# Lineup



## TSI R-Line

R-Line専用のフロントバンパーや19インチアルミホイールにより精悍さが増したスタイル。  
インテリアには専用シートやレザーステアリングホイール、アルミ調ペダルなどを装備。  
外観も内装も、ダイナミックな走りを連想させるスポーティマインドが息づくモデルです。

Photo ボディカラー: ナイトシェードブルーメタリック (V2)



シート: グレー/チタンブラック/フロントグレー (OE)

シート: チタンブラック/レザー (IH)\* ※有償オプション

### オプション装備

レザーシートパッケージ  
R-Line専用レザーシート/パワーシート(運転席/助手席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)/  
パワーランバーサポート(運転席/助手席)/電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバース運動機能(助手席)付)

ラグジュアリーパッケージ  
電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)\*/  
プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力480W、16チャンネル-9スピーカー)

"DCC"パッケージ  
アダプティブシャシーコントロール"DCC"/255/40 R20モビリティタイヤ/8.5Jx20アルミホイール(5ダブルスポーク)

\*: パノラマスライディングルーフ選択時、シーリングトレー、サングラスホルダーは非装備となります。  
※ラグジュアリーパッケージは、レザーシートパッケージ、"DCC"パッケージとのセットオプションとなります。※"DCC"パッケージは、レザーシートパッケージとのセットオプションとなります。



19インチアルミホイール



20インチアルミホイール(オプション)

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。





## TSI Elegance

インフォテインメントシステム“Discover Pro”のナビ画面を目の前のデジタルメーター内に表示できる“Digital Cockpit Pro”を装備。さらに、走りに合わせて4つのモードから選べるドライビングプロファイル機能も搭載。先進装備の数々を搭載して、ドライブの楽しさや快適さを満喫できるモデルです。

Photo ホディカラー: キングスレッドメタリック (PB)\* \*有償オプションカラー



シート: チタンブラック (BG)

シート: チタンブラック/レザー (BG)\* \*有償オプション

### オプション装備

#### レザーシートパッケージ

レザーシート / パワーシート (運転席/前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付 / パワーランバーサポート (運転席) / 電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、メモリー、リバース運動機能 (助手席) 付)

18インチアルミホイール

写真は一部実際と異なる場合があります。\*モニター画面はイメージです。



## TSI Active

街なかで取り回しやすいボクシーなスタイル。さまざまなシーンで使いやすい大容量のラゲージスペース。

シートヒーターやスマートエントリー&スタートシステム、パワーテールゲートなどの快適装備も充実。

もちろん最新の安全装備も搭載。ティグアンの魅力を身近に楽しんでいるモデルです。



シート:アンスラサイト/チタンブラック(HJ)

### オプション装備

#### "Discover Pro"パッケージ\*

Volkswagen純正インフォテインメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA\*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®\*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")

\*1:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。

\*2: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。

Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



17インチアルミホイール





# Tiguan R

最高出力320PSを発揮する2.0ℓ TSI®エンジンにフルタイム4WDシステム“4MOTION”を組み合わせ、ハイパフォーマンスを極限まで追求した究極のティグアンです。エクステリア、インテリアにおいて“R”の称号にふさわしい意匠にこだわりました。



## 2.0ℓ TSI®エンジン

現存する4気筒エンジンのなかで、最もパワフルなものひとつに挙げられるティグアン Rの2.0ℓ TSI®エンジン。その実現には、モータースポーツ用エンジンに匹敵する開発プログラムが適用されました。最新型ユニットをベースにしたこのエンジンでは、ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーなどを改良。最強の「R」にふさわしい性能を得るため各部にチューニングを施すことで、最高出力320PS、最大トルク420Nm(42.8kgm)を発揮させることに成功しました。さらに強大なトルクを2,100~5,350rpmという広い回転域で発生。アクセルペダルの一踏みでライバルたちを一蹴する圧倒的な加速を楽しむことができます。

Technical Data	
エンジン型式	DNF
種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)
内径×行程(mm)	82.5 × 92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.3
最高出力(ネット値)	235kW(320PS) / 5,350-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	420Nm(42.8kgm) / 2,100-5,350rpm
使用燃料	無鉛プレミアム

## 4MOTION アクティブコントロール

ティグアン Rのみに搭載される4MOTION アクティブコントロールは、ドライビングプロファイル機能の使い勝手を一段と向上させるスイッチで、ドライビングダイナミクスに関するさまざまな電子制御システムを実際の走行状況に合わせて素早く調整でき、安全かつ快適な走行をアシストします。ダイヤルを回すと「オンロード」「スノー」「オフロード」「オフロードカスタム」を瞬時に切替え可能。また「オンロード」プロファイルの中から「コンフォート」「スポーツ」「レース」「カスタム」をお好みに合わせて選択することができます。

## 4MOTION (フルタイム4輪駆動)

制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時に前後輪のトルク配分を変更します。クラッチ油圧は0%(減速時など)~100%(加速時など)の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100:0~50:50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。

## Rパフォーマンストルクベクタリング

ティグアン Rの4MOTIONには、革新的なRパフォーマンストルクベクタリング機能も装備しています。リヤディファレンシャルに2つのマルチプレートクラッチを搭載することで、フロントアクスルとリヤアクスルの間だけでなく、左右の後輪の間でもエンジンのトルク配分を自在にコントロール。車速、エンジン出力、ヨーなどの情報を基に2つの後輪の間で適切なトルク配分を行い、コーナリング性能を高めます。

## Rボタン付き専用ステアリングホイール

ドライビングプロファイルには、レースモードを追加設定。エンジンや駆動系統、ダンパーなどをレーシーな状態に設定することができます。また、レースモードへの切り替えは、新開発のマルチファンクションステアリングホイールにある「R」ボタンを押すことで可能。ステアリングから手を離すことなく瞬時に作動させることができます。



**オンロードモード**  
一般的な舗装路の走行に適したモードです。以下のドライビングプロファイルを選択できます。  
●コンフォート ●スポーツ ●レース ●カスタム



**オフロードモード**  
未舗装路など、悪路での走行に適したモードです。下り坂ではダウンヒルアシスト、上り坂での発進時はヒルスタートアシストが作動。砂利道のような滑りやすい路面での制動性能も高めます。



**スノーモード**  
氷雪路の走行に適したモードです。TCS(トラクションコントロールシステム)により、直進時やコーナリング中のトラクションが向上します。



**オフロードカスタムモード**  
オフロードモードの一部の機能を任意にON/OFFすることができます。





シート:チタンブラック/ブルー/ナバレザー (OA)

21インチアルミホイール

#### Tiguan R専用装備

R専用エクステリア(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ホイールエクステンション(ブラック)、サイドスカート(カラード)/R専用クロームパッケージ/クロームデュアルツインエキゾーストパイプ/  
R専用ナバレザーシート/R専用レザーマルチファンクションステアリングホイール(Rボタン付)/R専用ドアシルプレート/  
ブルーブレーキキャリパー/255/35 R21タイヤ/8.5Jx21アルミホイール(5ダブルスポーク)/  
ヒルディセントアシスト/プログレッシブステアリング/4MOTION アクティブコントロール/4MOTION (フルタイム4輪駆動)



Tiguan Rの紹介はこちら。  
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/tiguan-r/>



# Color Combinations

**Pure White**  
ピュアホワイト (0Q)



**Deep Black Pearl Effect**  
ディープブラックパールエフェクト (2T)



**Oryx White Mother of Pearl Effect**  
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (0R) \*1



**Kings Red Metallic**  
キングズレッドメタリック (P8) \*1



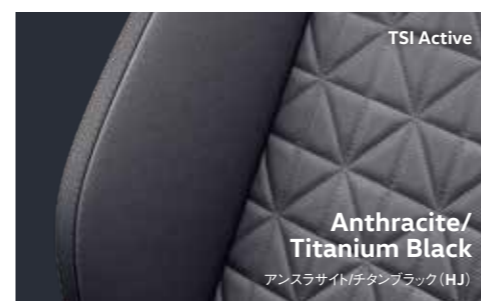
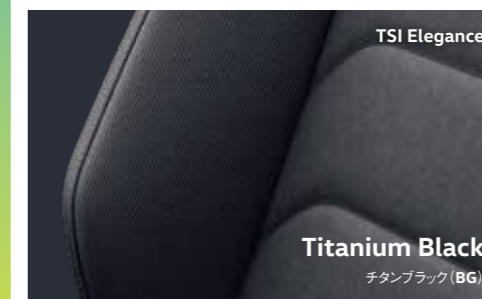
**Nightshade Blue Metallic**  
ナイトシェードブルーメタリック (V2)



**Dolphin Grey Metallic**  
ドルフィングレーメタリック (B0)



**Lapiz Blue Metallic**  
ラピスブルーメタリック (L9) \*1



Seats	Body Colors	ピュアホワイト (0Q)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (0R) *1	キングズレッドメタリック (P8) *1	ナイトシェードブルーメタリック (V2)	ドルフィングレーメタリック (B0)	ラピスブルーメタリック (L9) *1
TSI Active	アンスラサイド/チタンブラック (HJ)	●	●	●	—	●	●	—
TSI Elegance	チタンブラック (BG)	●	●	●	●	●	●	—
	チタンブラックレザー (BG) *2	●	●	●	●	●	●	—
TSI R-Line	グレー/チタンブラック/フロントグレー (OE)	●	●	●	—	●	●	—
	チタンブラックレザー (IH) *2	●	●	●	—	●	●	—
R	チタンブラック/ブルー/ナパレザー (OA)	●	●	●	—	—	●	●

\*1:有償オプションカラー \*2:有償オプション ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。



# Equipment List

## 主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ				
	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>予防安全</b>				
アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●	●	●
緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●
同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	—	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	—	●	●	●
ハイビームアシスト	●	—	—	—
ダイナミックライトアシスト	—	●	●	●
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●	●
アラウンドビューカメラ"Area View"	●	●	●	●
駐車支援システム"Park Assist"	●	●	●	●
デイトタイムランニングライト	●	●	●	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール(フロントリヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●	●	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●	●	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●	●
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●	●	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
<b>衝突安全</b>				
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●	●	●	●
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●	●	●
ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●	●	●
<b>二次被害防止</b>				
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>盗難防止装置</b>				
イモビライザー	●	●	●	●
<b>視界</b>				
LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能付)	●	—	—	—
LEDマトリクスヘッドライト"IQ, LIGHT"(ダイナミックターンインジケータ付)	—	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
オールウェザーライト	—	●	●	●
フォグランプ(リヤ)	●	●	●	●
オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●	●	●	●
ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
ヒートドウォウシャーノズル(フロント)	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リバース連動機能(助手席)付)	●	●	●	—
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバース連動機能(助手席)付)	—	▲ <sup>1</sup>	▲ <sup>1</sup>	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>空調</b>				
3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>オーディオ/ナビゲーション</b>				
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"(通信モジュール内蔵、MP3/WMA <sup>※1</sup> 再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth <sup>®</sup> ※2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	—	—	—
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA <sup>※1</sup> 再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth <sup>®</sup> ※2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	▲ <sup>2</sup>	●	●	●
ETC2.0対応車載器 <sup>※3</sup>	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect" <sup>※4</sup>	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect Plus" <sup>※4</sup>	●	●	●	●
MEDIA-IN(iPod <sup>®</sup> */iPhone <sup>®</sup> */USBデバイス接続装置)	●	●	●	●
8スピーカー	●	●	●	●
プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力480W、16チャンネル・9スピーカー)	—	—	▲ <sup>3</sup>	—

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>機能装備</b>				
ヘッドアップディスプレイ	—	●	●	●
ヒルディセントアシスト	—	—	—	●
オートホールド機能	●	●	●	●
BlueMotion Technology(Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●	●	●
アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	●	●	●	—
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access" <sup>※5</sup>	●	●	●	●
パワテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open & Easy Close"機能付)	●	●	●	●
カミングホーム&リーピングホーム	●	●	●	●
12V電源ソケット(前席、後席、ラゲージルーム)	●	●	●	●
AC100V電源ソケット(ラゲージルーム)	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>機能装備</b>				
プログレスステアリング	—	—	—	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	—	—	—	●
ドライビングプロファイル機能	—	—	—	●
4MOTION アクティブコントロール	—	—	—	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>快適装備</b>				
インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付)	—	●	●	●
カップホルダー(前席/後席)	●	●	●	●
センターアームレスト(前席/後席)	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>メーター周り</b>				
フルカラーマルチファンクションインジケータ(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	—	—	—
デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	—	●	●	●
シートベルト警告装置(全席)	●	●	●	●
タイヤ空気圧モニタリングシステム	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>外装</b>				
電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)	—	—	▲ <sup>3</sup>	—
R-Line専用エクステリア(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ホイールエクステンション(ブラック)、サイドスカート(カラード))	—	—	●	—
R専用エクステリア(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ホイールエクステンション(ブラック)、サイドスカート(カラード))	—	—	—	●
Active専用クロームパッケージ	●	—	—	—
Elegance専用クロームパッケージ	—	●	—	—
R-Line専用クロームパッケージ	—	—	—	—
R専用クロームパッケージ	—	—	—	●
ダークテールランプ	—	●	●	●
LEDテールランプ	—	●	●	●
シルバールーフレール	—	●	●	●
クロームデュアルツインエキゾーストパイプ	—	—	—	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>シート/内装</b>				
マイクロフリースシート	—	●	—	—
レザーシート <sup>※7</sup>	—	▲ <sup>1</sup>	—	—
R-Line専用ファブリック&マイクロフリースシート	—	—	●	—
R-Line専用レザーシート <sup>※7</sup>	—	—	▲ <sup>1</sup>	—
R専用ナビレザーシート	—	—	—	●
トッコンフオートシート(運転席/助手席)	—	●	●	●
高さ調整シート(運転席/助手席)	●	●	●	—
パワシート(運転席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	—	▲ <sup>1</sup>	—	—
パワシート(運転席/助手席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	—	—	▲ <sup>1</sup>	—
ランバーサポート(運転席/助手席)	—	●	●	—
パワランバーサポート(運転席)	—	▲ <sup>1</sup>	—	—
パワランバーサポート(運転席/助手席)	—	—	—	—
可倒式シート(助手席)	●	—	● <sup>※8</sup>	●
分割可倒式シート(後席、スライド&リクライニング機能)	●	—	—	●
シートヒーター(運転席/助手席)	●	—	—	—
シートヒーター(運転席/助手席/後席左右)	—	●	●	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	—	—	—
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	—	—
R専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	—	●
ステアリングヒーター	—	●	—	●
レザーシフトノブ	—	●	—	—
ステンレスドアシルプレート	—	●	—	—
R-Line専用ドアシルプレート	—	—	—	—
R専用ドアシルプレート	—	—	—	●
アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	—	—	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>収納</b>				
グローブボックス(エアコン送風口付)	●	●	—	●
シーリングトレー	●	●	● <sup>※9</sup>	●
サングラスホルダー	●	●	● <sup>※9</sup>	●
シートアンダーレー(運転席/助手席)	●	● <sup>※8</sup>	● <sup>※8</sup>	—
シートバックポケット(運転席/助手席)	●	●	●	●
ラゲージネットパーティション	●	●	●	●
トノカバー	●	●	●	●
ラゲージネット	●	●	●	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>足回り</b>				
4MOTION(フルタイム4輪駆動)	—	—	—	●
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	—	—	▲ <sup>4</sup>	●
ブループレキキャリバー	—	—	—	●
215/65 R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)	●	—	—	—
235/65 R18モビリティタイヤ / 7Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)	—	●	—	—
255/45 R19モビリティタイヤ / 8.5Jx19アルミホイール(5ダブルスポーク)	—	—	●	—
255/40 R20モビリティタイヤ / 8.5Jx20アルミホイール(5ダブルスポーク)	—	—	▲ <sup>4</sup>	—
255/35 R21タイヤ / 8.5Jx21アルミホイール(5ダブルスポーク)	—	—	—	●

	TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
<b>その他</b>				
タイヤ応急修理キット	●	—	—	●
デンボラリースペアタイヤ	—	●	●	—
Volkswagen Professional Care	●	●	●	—

●:標準装備 ▲:オプション

- ▲<sup>1</sup>:レザーシートパッケージ
- ▲<sup>2</sup>: "Discover Pro"パッケージ
- ▲<sup>3</sup>:ラグジュアリーパッケージ
- ▲<sup>4</sup>: "DCC"パッケージ

### TSI R-Line

- ▲<sup>3</sup>は▲<sup>1</sup>、▲<sup>4</sup>とセットオプションとなります。
- ▲<sup>4</sup>は▲<sup>1</sup>とセットオプションとなります。

- ※パッケージの装備を単独で選択することはできません。
  - \*1:著作権保護されているWMA(Windows Media®Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
  - \*2:Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth<sup>®</sup>は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
  - \*3: Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"に備わるETC2.0対応車載器は、料金収受システムとして有料道路等の通行料金支払いに対応します。各高速道路に設置されたITSスポットと連携したリアルタイムの交通情報や、ナビゲーションの渋滞迂回機能、災害情報などには対応しません。
  - \*4: "Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。
  - \*5: iPod<sup>®</sup>、iPhone<sup>®</sup>は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone<sup>®</sup>の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
  - \*6: スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
  - \*7: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
  - \*8: レザーシートパッケージを装着する場合、可倒式シート(助手席)、シートアンダーレー(運転席/助手席)は同時装着できません。
  - \*9: ラグジュアリーパッケージを装着する場合、シーリングトレー、サングラスホルダーは同時装着できません。
- 詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。



# Specifications

## 主要諸元表

		TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R	
車両型式			4ドア7速DSG <sup>®</sup> 右ハンドル			
寸法/重量	全長	mm	4,515		4,520	
	全幅	mm	1,840		1,860	
	全高	mm		1,675		
	ホイールベース	mm		2,675		
	トレッド前/後	mm	1,585/1,575	1,580/1,570	1,590/1,580	
	車両重量	kg	1,520		1,520 (1,550)	1,750
乗車定員	名		5			
	m		5.4			
性能	最小回転半径	m		5.4		
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	JC08モード JC08モード	km/ℓ	15.5		—
		WLTCモード WLTCモード	km/ℓ	14.3		10.8
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	11.4		7.8
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	14.4		11.0
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	16.1		12.7
主要燃費向上対策			アイドリングストップ装置/筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング/気筒休止/ 電動パワーステアリング/充電制御/DSG <sup>®</sup>		アイドリングストップ装置/筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/ 充電制御/DSG <sup>®</sup>	
エンジン	型式		DPC		DNF	
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)			
	内径×行程	mm	74.5×85.9		82.5×92.8	
	総排気量	cc	1,497		1,984	
	圧縮比		10.5		9.3	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	110(150)/5,000-6,000		235(320)/5,350-6,500	
	最大トルク(ネット値)	Nm(kg-m)/rpm	250(25.5)/1,500-3,500		420(42.8)/2,100-5,350	
	燃料タンク容量	ℓ	60		61	
	使用燃料			無鉛プレミアム		
	トランスミッション			自動7段(前進)1段(後退)		
諸装置	変速比		第1速3.190/第2速2.750/第3速1.896/ 第4速1.040/第5速0.793/第6速0.860/ 第7速0.661/後退2.900		第1速3.562/第2速2.526/第3速1.678/ 第4速1.021/第5速0.788/第6速0.760/ 第7速0.634/後退2.789	
	最終減速比		1,4,5速:後退:5.200/2,3,6,7速:3.900		1,4,5速:後退:4.733/2,3,6,7速:3.944	
	フロントサスペンション/リヤサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/4リンク(スタビライザー付)			
	フロントブレーキ/リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	使用タイヤサイズ		215/65 R17	235/55 R18	255/45 R19[255/40 R20]	255/35 R21

## 環境仕様

		TSI Active	TSI Elegance	TSI R-Line	R
二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	燃費値換算	150(JC08モード走行) / 162(WLTCモード走行)			215(WLTCモード走行)
排出ガス(WLTCモード)	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	1.15 / 0.10			
	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)	0.05 / 0.005			
騒音	近接排気騒音/定常走行騒音/加速走行騒音	平成10年規制適合/規制値 96 / 72 / 76)			
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/環境影響度目標値/目標年度	R1234yf / 460g / 1 / 150 / 2023年			

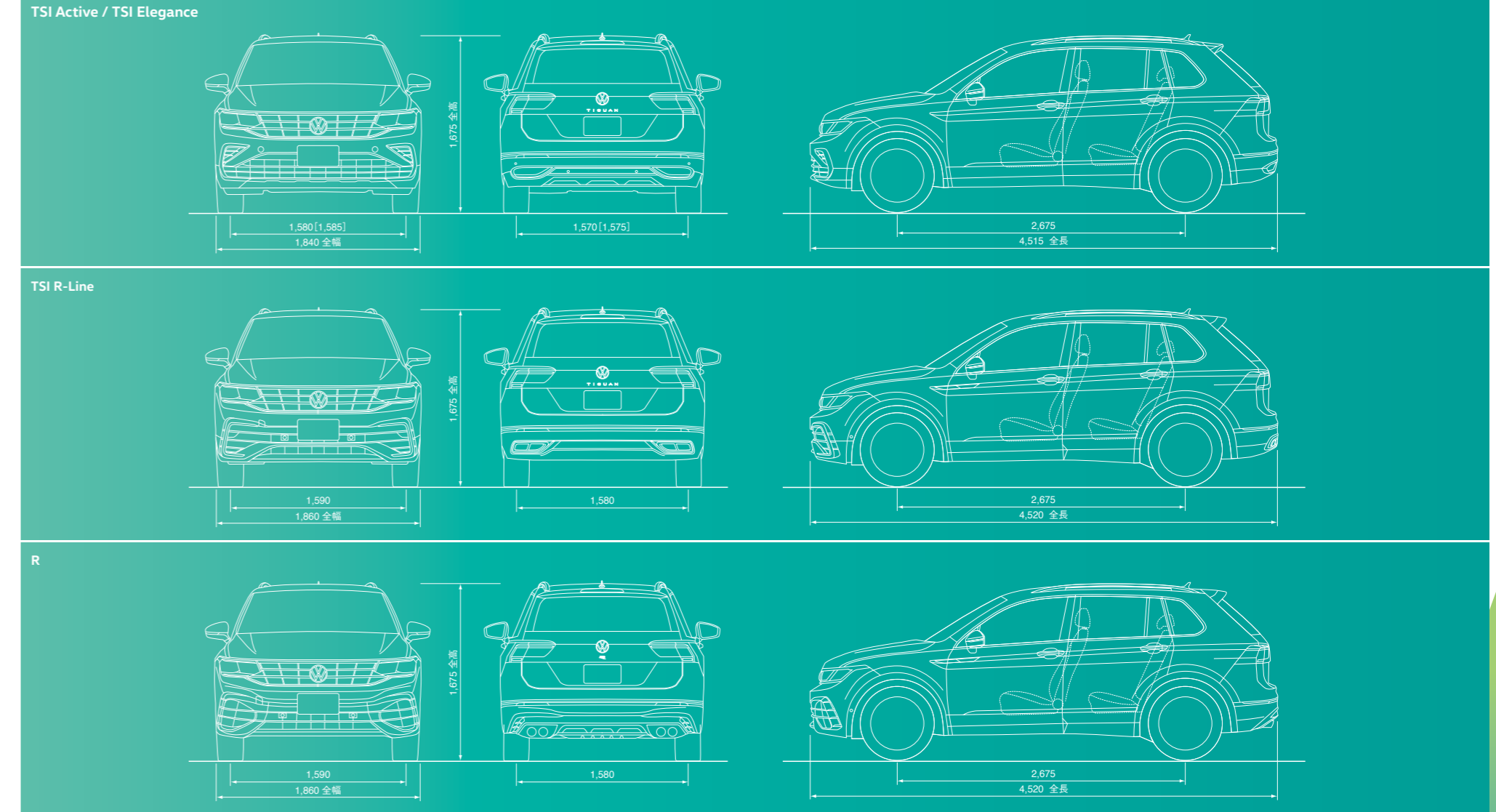
〈 〉は電動パノラマスライディングルーフ装着車 [ ]は"DCC"パッケージ装着車

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、内張りシートカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

## 三面図(mm)



[ ]はTSI Active

ラゲージスペース | **615** (1,655) ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。  
( )内は後席を倒した場合。



# Accessories

自分らしく、思いのままに、  
楽しさ広がるアクセサリ。



## ルーフボックス (Urban loader)

荷物の量に応じて、積まないときはコンパクトに折りたためるルーフボックスです。空気抵抗を軽減したデザインになっています。



## サンブラインド

ウインドーの形状に合わせて専用設計したサンブラインド。軽い素材で作られており、きめ細かな網目が車室内に射し込む日光を効果的に抑えます。ウインドーフレームに専用のフックで固定するだけで簡単に脱着できます。

※掲載車両の内装は、一部実際の商品と異なります。



## フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地の前側に「Tiguan」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。



## ラゲージライナー

ラゲージルーム全体をカバーする一体成型タイプの大型トレーです。ポリエチレン製で防水性を備え、汚れた物や濡れた物をラゲージルームを汚すことなくそのまま積み込むことができます。




## リヤバンパープレート

リヤバンパーの上面に貼り付けてカーゴステップを保護するアルミ調のプレートです。荷物を出し入れする際などでのリヤバンパー上部の傷付きを防ぎます。また、機能性のあるデザインがリヤビューを引き締めます。



# After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	<b>定期的なメンテナンスをサポートするプログラム</b>  <b>フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア</b>			<b>標準付帯</b> 新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。	
	 <b>フォルクスワーゲン ニューサービスプラス</b>			<b>オプション</b> 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。	
				 <b>延長サービスプラス</b>	
				<b>オプション</b> 4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。	

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。  
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
サポートプログラム	<b>万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム</b>  <b>フォルクスワーゲン 安心サポート</b>			<b>標準付帯</b> <b>安心プログラム</b>	
	<b>万全のサポート体制で安心</b>			<b>オプション</b>  <b>延長保証プログラム ウォルフィサポート</b>	
	<b>3年間・走行距離無制限の一般保証</b>			<b>一般保証（内外装品は除く）</b>	
	<b>5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）</b>				
	<b>3年間 塗装保証</b>				
<b>12年間 錆穴の保証</b>					

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

# Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーにてお求めいただけます。

※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。



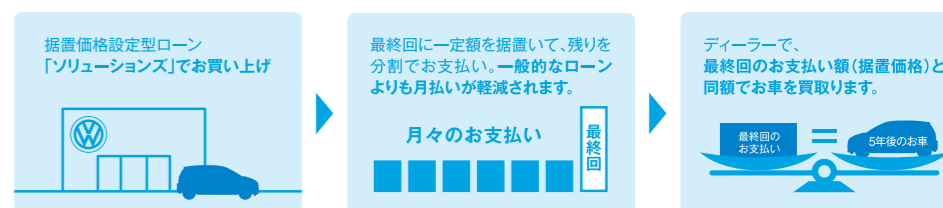
# Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

## 車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただけます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



## ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



## ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

【購入時】  
 あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただけます。



最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただけます。  
 ※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

## フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。 ※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.  
 フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社



# Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や歴代モデルで綴るブランドストーリーをはじめ、スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援するキャンペーン情報を配信。さらに、「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまにピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中!ぜひ一度チェックしてみてください。



## フォルクスワーゲン公式 YouTubeチャンネル

ドイツ本国の自動車レビューチャンネル「Autogefühl(オートゲフル)」(日本語字幕付き)やモータージャーナリスト河口まなぶ氏の「LOVECARS!TV!」など、人気YouTuberによるレビュー動画を公開。ジャーナリストの客観的な評価や、カタログ以上に詳細な情報もご覧いただけます。



## フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。



LINE

友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。  
Volkswagen Japan



Instagram

様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。  
@vw\_japan フォルクスワーゲン ジャパン @volkswagen フォルクスワーゲン グローバル



Facebook

最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。  
@VolkswagenJP



Twitter

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。  
@VW\_JPN



## 見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りが作成できます。さらに、エクステリアやインテリアを360°ビューで見ることが可能です。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [見積りシミュレーション](#)

## フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、アクティブなライフスタイルを応援するキャンペーン、様々なアスリートとのコラボ企画、新車の試乗レビューなど、カーライフや趣味がもっと楽しくなるコンテンツを配信中!



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [Menu](#) [フォルクスワーゲンマガジン](#)

## 試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [試乗車/展示車検索](#)

www.volkswagen.co.jp



# Tiguan

Volkswagen Japan

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F 〒140-0001

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

[www.volkswagen.co.jp](http://www.volkswagen.co.jp)



FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

