

The new GLC

GLC and GLC Coupé



Mercedes-Benz



その革新、一目瞭然。

洗練された力強さ溢れるエクステリアをまとい、オフロードを逞しく走る。
さらに、伝統が磨き上げた高い快適性と実用性が、アクティブなライフスタイルをサポートします。
話しかけるだけでエアコンやオーディオなどが操作できるMBUXも搭載しました。
GLCは、アクティブな毎日を心のままに楽しむための、心地よい自由をもたらします。



GLC

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

SUVに、
スポーツカーの官能。

流麗なクーペフォルムが見る者の心を奪い、
タフな走行性能で、好きな道具を積んでどこへでも行ける。
世界最高水準のインテリジェントドライブが、すべてのシーンで大きな安心感をもたらします。
GLC クーペは、あらゆる道を美しく駆ける、唯一無二のSUVです。



GLC Coupé

GLC

自由を思いのままに愉しむためのエクステリア。

安定感に満ちたフォルムは、揺るぎない自信をまとい、
アスリートを彷彿とさせるディテールが、
いかなる道も力強く駆け抜ける逞しい走りを語る。
そのエクステリアは、自由を思いのままに謳歌する人のために。



※写真は欧州仕様車です。

GLC 220 d 4MATIC

ボディカラー:セレナイトグレー
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

すべての道をパワフルに、俊敏に。

アクセルONとともに溢れ出すパワーを、
様々な路面で遅しいトラクションに変えるフルタイム四輪駆動4MATIC。
長距離走行時の快適性とワインディングロードでの俊敏なハンドリングを
高度な次元で両立するAIR BODY CONTROLサスペンション。
そこにあるのは、アクティブな気持ちをどこまでも昂らせる、走りの愉しさ。



GLC 300 4MATIC

ボディカラー：イリジウムシルバー
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。

※写真は欧州仕様車です。



最先端の知性が満ちる、
洗練された快適空間。

「温度下げて」や「カフェに行きたい」など自分の言葉で話しかけるだけで、
エアコンの温度設定やナビの目的地設定などができるMBUXを搭載。

さらに、Burmester®サラウンドサウンドシステムが臨場感溢れる空間を創造し、
クライメートコントロールでは、前席左右に加え後席でも温度と風量が調節できます。

GLCのインテリアは、モダンなカラーリングの上質な素材とともに、
いつまでも続く洗練された心地よさで乗る人を包みます。



GLC 300 4MATIC

内装：クランベリーレッド/ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(AMGライン及びレザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



大切な人を守る、世界最高水準の安全性能。

明るく広い視界を実現するLEDハイパフォーマンスヘッドライト、ステアリングに手を添えているだけで前走車との適切な車間と車線をキープするアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック、前走車や前を横切る歩行者との衝突回避はもちろん右折時の対向車との衝突の危険回避もサポートするアクティブブレーキアシストなど、Sクラス同等の安全性能を実現。そこにあるのは、どんなときもあなたとあなたの大切な人を包む絶大な安心感です。

※写真は欧州仕様車です。

GLC 300 4MATIC

ボディカラー：モハーベシルバー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。

GLC Coupé

美しく駆けるためのエクステリア。

スタイリッシュなグリル、迫力の開口部をもつフロントバンパー、ラウンドしたリアウインドウ、美しく流れるルーフラインがあらわれた、安定感に満ちたワイドなフォルムをまとう。GLC Coupéが手にしたのは、躍動感と優美さがかつてない次元で調和する佇まい。

GLC 300 4MATIC Coupé

ボディカラー：イリジウムシルバー
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



いつまでも眺めていたい官能的なリアエンド。

滑らかな曲面のリアウインドウとひとつになって流れるルーフライン。

力強いショルダー、薄くワイドなリアコンビネーションランプがあしらわれたリアエンド。

そこにあるのは、いつの瞬間も思わず心奪われる、官能的な佇まい。

GLC 300 4MATIC Coupé

ボディカラー：イリジウムシルバー
（AMGライン仕様その他オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。



五感が深く満たされる、
贅を極めた移動空間。

立体的な形状のシートがしっかり身体を支え、
スポーティなステアリングとペダルが正確な運転操作をサポート。
精悍で上質なブラックアッシュウッド&アルミニウムインテリアトリムや
ステッチ入ARTICO*ダッシュボードがスポーツマインドを心地よく昂らせる。
贅を極めた移動空間が、乗る人の五感を心地よく満たします。

*:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)シートの写真は、前席のバックレスト中央部分及び座面中央部分のステッチラインのデザイン・数が実際のシートと異なります。

GLC 300 4MATIC Coupé

内装:ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
(AMGライン仕様)



GLC 300 4MATIC Coupé

内装:ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
(AMGライン仕様)

※ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)シートの写真は、前席のバックレスト中央部分及び座面中央部分のステッチラインのデザイン・数が実際のシートと異なります。

唯一無二のドライビング。

ステアリングを切るたびに歓びが溢れ、
フルタイム四輪駆動の4MATICがもたらす様々な道での絶大な安心感と、パワフルな加速を愉しむ。
ダイナミックセレクトで、疲れの少ない快適な走りや、
胸高鳴るスポーティな走りを自由に切り替えながら、様々な道を思いのままに駆ける。
GLC クーペがまとるのは、官能的なフォルムの中で体験する、唯一無二のドライビング。



GLC 220 d 4MATIC Coupé

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



Hi, Mercedes

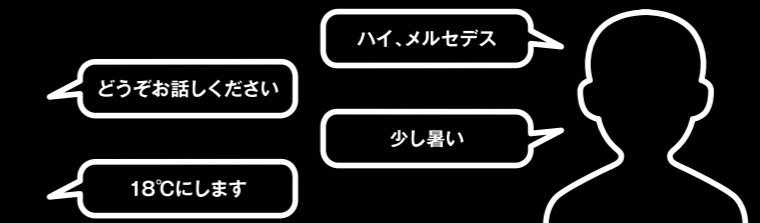
話しかけるだけで、あなたがしてほしいことを理解して、実現してくれる相棒。

自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする
革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。
ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。

普通に会話するだけで簡単に使いこなせる 自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、インフォテインメント機能が簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:3年(オンラインでの音声認識機能のみ)



直感的に操作できる タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スワイプ、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操れます。



知りたい情報がひと目でわかる インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、料金情報付のガソリンスタンド、天気情報などを表示します。

無料でご利用いただける期間:3年

快適な環境が他車でも素早く設定できる パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定*やナビゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を運転する際に、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じクルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。
*:一部お使いいただけない車両設定があります。

無料でご利用いただける期間:3年

あなたの行動と好みを学習する 予測提案機能

勤務先やよく立ち寄るお店など、あなたの行動を学習し、目的地の候補として自動で提案・ナビゲーションしてくれます。さらに、いつも聴いているラジオ局なども提案してくれます。

心のままに操れる 革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

MBUX

MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。

<https://www.mercedes-a.jp/mbux/>



オンデマンド機能や Mercedes me connect サービスは、オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入、延長いただけます。

<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>





メルセデスなら安心して運転できる。
 そう実感していただける理由。



ジンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

Intelligent drive



※写真はイメージです。

徹底した事故調査から
 メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。
 メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,000件もの事故調査を実施。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。それがメルセデスの安全哲学です。

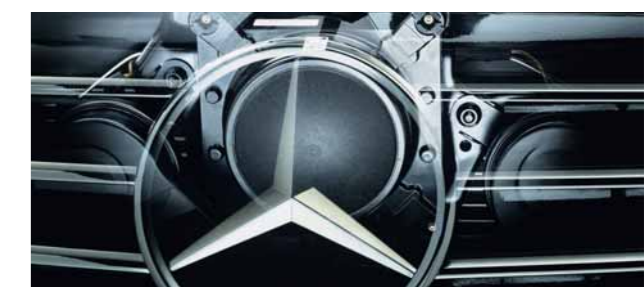
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

よりしなやかに、より安全に。
 独自の設計思想。
 「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された
 0.01秒もムダにしません。
 GLCにも採用されているPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と表現すべき画期的なものでした。事故調査で導かれた事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは最後の瞬間まであきらめません。

かつてないレベルで自動運転へと近づいた
 インテリジェントドライブ。
 80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が“インテリジェントドライブ”です。GLCは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。ステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。

!
 ※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際は必ず取扱説明書をお読みください。



センサーイメージ

Intelligent drive

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、
Intelligent drive. 詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



前走車の追従走行でドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:0~約210km/h 設定可能速度範囲:約20~210km/h 車線が不明瞭な場合のアクティブステアリングアシスト作動範囲:0~約130km/h。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できるアクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約80~180km/h。
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させるアクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

〈全車標準装備〉

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。



初めての道などで制限速度を教えてください。トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

〈全車標準装備〉

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。



駐車スペースから出るときの危険回避をサポートするリアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで出るときに、後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約10km/h以下。



急発進を抑制するドライバウエイアシスト

車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

〈全車標準装備〉

※パークトニックとアクティブステアリングアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進する場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。

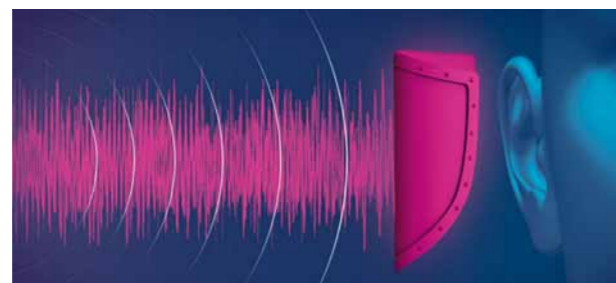


危険な状況の回避操作が安心して行える緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、回避しながら走行車線にスムーズに戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約20~70km/h。※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的に作動しませんのでご注意ください。



衝突時の衝撃音の影響を軽減するPRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

〈全車標準装備〉



車線変更時のうっかりをカバーしてくれるアクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかずに車線変更しようすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずにドアを開けようすると、音とアンビエントライトの点滅で危険を知らせます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約12~200km/h(降車時警告機能は停止時)、自動コース修正作動減速範囲:約30~200km/h。



前走車や歩行者との衝突回避をアシストするアクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付)

前走車、歩行者などの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要な場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または衝突被害の軽減を図ります。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約7~250km/h、歩行者検知機能作動減速範囲:約7~70km/h。
※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



明るく広範囲な視界を高効率に実現する最先端のマルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)

片側84個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑させずに、より広い範囲を照射し続ける先進のシステム。前走車などがいない場合に最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームも搭載。夜間走行の安全性をさらに高めます。

〈Mercedes-AMG GLC全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止するアクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約60~200km/h。

※本力カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本力カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Utility



GLC 300 4MATIC Coupé
内装: クランベリーレッド/ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(AMGライン及びレーザーエクスクルーンプackage仕様)



フットトランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)



EASY-PACK自動開閉テールゲート

美しいスタイリングの中に
驚くほどのゆとりを実現した後席

GLCの後席には、大人がゆったりくつろげるゆとりのヘッドルームとともに、横方向のスペースを生むショルダー
ルーム/エルボールーム、足元のくつろぎをもたらすレッグルームにも、十分な広さを確保。乗り降りも
スムーズに行えます。さらに、運転席のスイッチやエレクトロニックキーでテールゲートを電動で開閉でき、
テールゲート部のスイッチで閉められるEASY-PACK自動開閉テールゲート、リアバンパーの下側に足を
近づけることでテールゲートを開閉できるフットトランクオープナーも全車に標準装備しました。

※写真は実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



GLC



GLC クーペ



ライフスタイルに合わせて選べる
広いラゲッジスペース

通常時でもGLC:550ℓ(VDA方式)、GLC クーペ:500ℓ(VDA方式)の容量を確保。フラットなフロアと
広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の



分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジが快適に行えます。後席バック
レストをすべて倒せば、GLC:1,600ℓ(VDA方式)、GLC クーペ:1,400ℓ(VDA方式)というゆとりある
スペースが出現します。

Technology



2.0ℓ 直列4気筒
直噴ターボエンジン

さらなるパワーとともに意のままのドライビングが愉しめる
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:264)

可変バルブタイミング機構、ツインスクロールターボチャージャーの採用でさらに高出力化。ドライバーの意のままに溢れ出すゆとりのパワーによって、街中から高速道路まで、大きな爽快感に包まれながら、俊敏で力強いドライビングが愉しめます。

〈GLC 300 4MATICに搭載〉



2.0ℓ 直列4気筒
直噴ディーゼルトーボエンジン

ゆとりに満ちた上質な時間を創造する

2.0ℓ 直列4気筒直噴ディーゼルトーボエンジン(エンジン型式:654)

優れた効率を実現する燃焼システムなど、メルセデス最先端のテクノロジーを投入。最高水準のクリーン性能とともに、アクセルを踏み込んだ瞬間から潤沢にわき上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がりが愉しめます。

〈GLC 220 d 4MATICに搭載〉

Technology



上質を極めた俊敏さが心地よい
9G-TRONIC

ほとんど感じられないほど滑らかで素早い変速を実現。エンジン性能を余すところなく引き出すので、静かなクルージングから、パワーを思いのままに操るスポーティドライビングまで、上質を極めた走りが味わえます。



様々な路面を高い安心感とともに力強く駆ける
フルタイム四輪駆動4MATIC

エンジントルクを前輪45%・後輪55%で配分。様々な天候や路面状況で常に最適なトラクションを発揮。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングが愉しめます。オフロードや雪道などでは、遅しい走破性と絶大な走行安定性を実現します。

〈全車標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



GLC



GLC クーペ



高い快適性と、安心感に満ちた思いのままの
ハンドリングを実現するAGILITY CONTROLサスペンション

路面をしっかり捉えるサスペンションに、ボディの揺れを効果的に吸収するダンパーを採用。様々な道で絶大な安定性、俊敏なハンドリング、高度な快適性を実現します。クーペには10mmローダウンされたスポーツサスペンションを装備しました。

〈GLC 220 d 4MATICに標準装備〉



個性豊かな走りが選べる
ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングアシスト、サスペンション*などのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」が選択可能。さらに、「Individual」ではドライバーの好みでエンジン、トランスミッション、ステアリングアシスト、サスペンション*などを自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

*:AIR BODY CONTROLサスペンション装備車。

〈全車標準装備〉



極上の心地よさが堪能できる
AIR BODY CONTROLサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーが、極上の乗り心地を実現。スポーティなモードを選べば、スポーツカーのように俊敏なドライビングも愉しめます。大きな段差を乗り越えるときなどには、車高を最大15mm上げることもできます。

〈GLC 300 4MATICに標準装備。GLC 220 d 4MATICにパッケージオプション設定〉

Design & Quality



**未来のドライビング環境を創造する
12.3インチコックピットディスプレイ**

速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況、ナビゲーションの案内などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

〈GLC 220 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLC 220 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



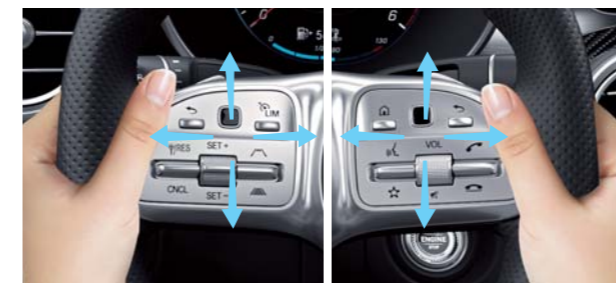
**美しく心地よい
アンビエントライト(64色)**

ドア、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。さらに、カラーがゆっくりと変化し続けるマルチカラーアニメーションを搭載。穏やかな色遷移が、くつろぎの空間をもたらします。

〈全車標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Design & Quality



**ステアリングから手を離さずすべてが操れる
タッチコントロールボタン**

ステアリングの左右に、上下左右のスワイプとプッシュで操作できるボタンを装備。見やすいアイコンメニュー表示で、ナビゲーション設定、音楽セレクト、表示モード切替などインフォテインメントのすべての機能がシンプルに操れます。

〈全車標準装備〉



**広い範囲を細部までクリアに表示する
10.25インチワイドディスプレイ**

高精細なワイドディスプレイの採用で、ナビゲーションの地図表示なども、鮮明な画像でより広い範囲が確認できます。さらに、見やすい画面表示と、画面に直接触れるタッチ操作またはタッチコントロールボタンで、素早く簡単にすべてのメニューが操作できます。

〈全車標準装備〉



**新たな次元の快適空間を創造する
エナジャイジングパッケージ**

空調、照明、音楽、パフュームアロママイザー、シートの快適機能などをトータルでコントロールし、乗る人にリフレッシュやリラックスをもたらします。「リフレッシュ」「バイタリティ」「トレーニング」のエナジャイジングプログラムが選べるほか、運転時間などを考慮した最適なプログラムの提案(エナジャイジングコーチ)もしてくれます。

※エナジャイジングプログラムの内容は車両の装備によって異なります。

〈全車パッケージオプション設定〉



**長距離移動時の快適性を高める
リラクゼーション機能[前席]**

バックレストの腰部に内蔵したエアクッションが膨張・収縮することによるリラクゼーション効果が、長距離移動時の快適性を高めます。

〈GLC 220 d 4MATIC、GLC 300 4MATICにパッケージオプション設定〉

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



GLC



GLC クーペ



**様々な機能がリモートコントロールできる
先進的なデザインのエレクトリックキー**

施錠・解錠などの機能に加え、テールゲートのクローズ、パノラミックスライディングルーフ*の開閉などが、先進的なデザインのエレクトリックキーで行えます。

*: Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に標準装備。その他のモデルにオプション設定。クーペはガラススライディングルーフ(挟み込み防止機能付)となります。



**コードに繋ぐことなくスマートフォンが充電できる
ワイヤレスチャージング**

センターコンソール前方の小物入れに、Qi規格対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が可能。移動中に手軽に充電できます。

〈全車標準装備〉

Design & Quality



明るく広範囲な視界を高效率に実現する最先端のマルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)

片側84個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑させずに、より広い範囲を照射し続ける先進のシステム。前走車などがいない場合に最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームも搭載。夜間走行の安全性をさらに高めます。

〈Mercedes-AMG GLC全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉
※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



狭い場所などでの取り回しの安心感を高めてくれる360°カメラシステム

真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を映像で表示。駐車時などに死角が確認できるので、安心感を高めます。

〈全車標準装備〉



キーを使わずに各種操作ができるキーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。

〈全車標準装備〉



かつてない心地よさに包まれるエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈全車パッケージオプション設定〉



高純度のナチュラルサウンドが心地よいBurmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈全車パッケージオプション設定〉



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せるメモリー付パワーシート〔前席〕

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

〈全車標準装備〉



寒い季節の快適性を高めるシートヒーター〔前席・後席〕と夏場の快適性を向上させるシートベンチレーター〔前席〕

3段階の温かさが選べるシートヒーターが、寒い季節の快適性を高めます。シートに内蔵されたファンが風を吹き出すことで、身体と座面の間にこもった熱や湿気を除去するシートベンチレーターが、暑い季節の快適性を向上させます。

シートヒーター〔前席・後席〕(全車標準装備)
シートベンチレーター〔前席〕(全車パッケージオプション設定)



快適な乗り降りをサポートするイージーエントリー〔ステアリング〕

ドアを開けるとステアリングが自動で上方に移動。運転席への快適な乗り降りをサポートします。

〈全車標準装備〉



後席の快適性を高めるプライバシーガラス〔後席左右・リアウインドウ〕

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

〈全車標準装備〉



路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの前方に浮かんでいるように見えるカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

〈全車パッケージオプション設定〉



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動で閉まります。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に標準装備。その他のモデルにオプション設定〉
*：クーペはガラススライディングルーフ(挟み込み防止機能付)となります。



スポーティで力強いスタイリングを実現するランニングボード(ラバースタッド付)

スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、ランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗り降りをしっかりサポートします。

〈全車販売店オプション設定〉

⚠️
※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)ともに、運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Line



※写真はGLC 220 d 4MATIC



内装：ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

※ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)シートの写真は、前席のバックレスト中央部分及び座面中央部分のステッチラインのデザイン・数が実際のシートと異なります。



※写真は欧州仕様車です。



よりアグレッシブな個性を主張する

AMG ライン

エクステリアのスタイリングや、インテリアの細部にわたり精悍でスポーティな存在感を与えるAMGライン。Mercedes-AMGのエアロダイナミクス技術を採用入れた力強いフォルムや、AMGアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、フロントにはMercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てる、AMGスポーツステアリング、ステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質な肌触りのレザーARTICO*/DINAMICAシート**を装備。またマルチビームLEDヘッドライトが、安心感に満ちた広い視界を確保するとともに、スタイリッシュな表情をプラスします。

〈GLC 220 d 4MATIC、GLC 300 4MATICにパッケージオプション設定〉

AMGライン

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロント、リア]
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール(GLC 220 d 4MATICのみ)
- チタニウムグレーペイント20インチAMG5ツインスポークアルミホイール(GLC 300 4MATICのみ)

インテリア

- レザーARTICO*/DINAMICAシート**2(ブラック)
- AMGスポーツシート[前席]
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム
- AMGスポーツステアリング
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- LEDコーナリングライト
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- AIR BODY CONTROLサスペンション(GLC 220 d 4MATICのみ)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
(GLC 220 d 4MATICのみ)



チタニウムグレーペイント20インチ
AMG5ツインスポークアルミホイール
(GLC 300 4MATICのみ)

Leather Exclusive Package



内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラウンアッシュウッド
※写真はGLC 220 d 4MATIC



内装：シルクベージュ/エスプレッソブラウン(本革)



内装：マグマグレー/ブラック(本革)



内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
※写真はGLC 300 4MATIC



内装：サドルブラウン/ブラック(本革)



内装：クランベリーレッド/ブラック(本革)

ラグジュアリーで心地よい空間を創造する

レザーエクスクルーシブパッケージ

上質な肌触りが心地よい本革シート、室内の空調、照明、音楽などをトータルでコントロールすることで新次元の快適空間を創造するエナジライジングパッケージ、くつろぎの芳香を拡散するエアバランスパッケージ、夏場などのシートの快適性を高めるシートベンチレーター、シートのサポート性をきめ細かく調整できリラクゼーション機能も備えたマルチコントロールシートバック、高純度のナチュラルサウンドが楽しめるBurmester®サラウンドサウンドシステム、路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイがラグジュアリーで心地よい空間を創造します。

〈GLC 220 d 4MATIC、GLC 300 4MATICにパッケージオプション設定〉

※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

レザーエクスクルーシブパッケージ

インテリア

- 本革シート
- シートベンチレーター[前席]*3
- マルチコントロールシートバック[前席]**4
- 12.3インチcockpitディスプレイ
(GLC 220 d 4MATICのみ)
- ペーパージュルーフライナー*5

機能装備

- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ヘッドアップディスプレイ
- エナジライジングパッケージ
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- リラクゼーション機能[前席]**4

*3:内装色クランベリーレッド/ブラック選択時は装着されません。
*4:内装色サドルブラウン/ブラックおよび、クランベリーレッド/ブラック選択時は装着されません。
*5:内装色シルクベージュ/エスプレッソブラウン選択時の設定となります。



Burmester®サラウンドサウンドシステム



ヘッドアップディスプレイ

Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。



24時間緊急通報サービス*1

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、コールセンターが消防に連絡します。
無料でご利用いただける期間: 10年



24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配*2します。
無料でご利用いただける期間: 10年*2



メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>



*1: 24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュユーザーソリューションズ様とのご契約が必要です。
*2: 3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。
保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠/解錠ができます。

無料でご利用いただける期間: 3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れた土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間: 3年



Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからMBUXのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間: 3年



※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。
※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。
※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

モータースポーツへの情熱が生んだ、ハイパフォーマンスSUV。

3.0ℓ V6ツインターボエンジン、AMG 4MATICなど、高い快適性、安定性ととも

愉しめる高性能をまとうMercedes-AMG GLC 43 / 43 Coupé。

アクセルONとともに溢れ出るパワーが魂をふるわせる4.0ℓ V8ツインターボエンジン、意のままの加速と

ハンドリングをもたらすサスペンションで、絶大な安心感とともにパワフルに駆ける、Mercedes-AMG GLC 63 / 63 Coupé、

さらにパワフルなエンジンとともに、究極のパフォーマンスが愉しめるMercedes-AMG GLC 63 S / 63 S Coupé。

それは、溢れるほどのモータースポーツへの情熱が駆る者の心をふるわせる、ハイパフォーマンスSUV。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からは

メルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツ・ツーリングカー選手権 (DTM) で目覚ましい活躍を遂げます。

さらにFormula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームとエンジンメーカーMERCEDES AMG High

Performance Powertrainsが代表となって参加。2018年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを

5年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を

超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



GLC



GLC クーペ



※写真の一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC / 43 4MATIC Coupé

どこまでも気持ちいい一体感とともに
俊敏な走りが愉しめる、V6 AMG。

63モデル譲りの心ふるわせる性能を予感させる力強いエクステリア。

390PSを発生する3.0ℓ V6ツインターボエンジン、AMGサスペンション、AMG 4MATICが生む、

すべての速度域で体感できる力強い加速と、安心感に満ちた思いのままのハンドリング。

それは、すべてのシーンでハイパフォーマンスと高度な快適性が愉しめる、V6 AMG。



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

ボディカラー：オブシディアンブラック
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

ボディカラー：オブシディアンブラック
(オプション装着車)

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ / 63 S 4MATIC+ Coupé

最先端レーシングテクノロジーが創り出す、
最強のGLC。



Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLC and GLC Coupe Data Information(別冊)をご覧ください。



アクセルONとともに、猛烈なパワー&トルクが溢れ出す、
510PSを誇るV型8気筒直噴ツインターボエンジン。
熱いドライビングの随所で放たれる、魂をふるわせるエグゾーストノート。
力強いAウイングフロントエプロンをまとうワイドボディが創造する唯一無二の存在感。
それは、走りの本能を歓喜で満たす最強のGLC。

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

内装: ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)

インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

内装: ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

(AMGパフォーマンスパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。

AMG Technology



ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた
3.0L V型6気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式:276)

さらに大型化されたツインターボチャージャーによって最高出力287kW(390PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を発生。高回転まで滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、ドライバーの意志とひとつになったかのような素早いレスポンス、優れた環境性能を実現しています。



痺れるほどのハイパフォーマンスと高効率を実現する
4.0L V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式:177)

革新的な“ホットインサイドV”レイアウトなどによって、63は350kW(476PS)、650N・m(66.3kgf・m)を、63 Sは375kW(510PS)、700N・m(71.4kgf・m)を発生。アクセル操作に即応して溢れ出す痺れるほどのパワー&トルクと優れた環境性能を実現します。



究極のハンドリングと高い快適性の
AMGダイナミックエンジンマウント

走行状況に応じて瞬時にマウントの硬さを調整。通常走行時は、柔らかいマウントによって、快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでクルマとひとつになったかのようなダイレクトなハンドリングを実現します。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に標準装備〉



加速もコーナリングも意のままの
かつてないプレジャーに満ちた4MATIC+

コンピューターが走行状況とドライバーの意思を読み取り、前後トルクを50:50~0:100で配分。アクセルONとともに瞬時に立ち上がる強烈な発進、高速道路の合流での心躍る加速、ワインディングロードでのドライバーとクルマがひとつになったかのようなコーナリングが楽しめます。

〈Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+に標準装備〉



正確なハンドリングが堪能できる
AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、Mercedes-AMGが開発。非常に優れたトラクションとコーナーでの路面に吸い付くような安定性、限界付近でもコントロールしやすい挙動を実現。正確なハンドリングが堪能できます。

〈Mercedes-AMG GLC全モデルに標準装備〉



GLC 63に装備

GLC 63 Sに装備

強力な制動力を発揮する
ブレーキシステム

43はフロントにAMGロゴ入のブレーキキャリパーを装備。63は、大径ディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンブレーキを装備。さらに63 Sは、フロントコンポジットブレーキディスク、前後AMGレッドブレーキ・キャリパーを装備しました。



GLC 43に装備

GLC 63 Sに装備

エモーショナルなサウンドが楽しめる
AMGエグゾーストシステム

43/63には、AMGならではのスポーティなサウンドが楽しめるエグゾーストシステムを装備。63 Sには、可変フラップによって落ち着いたサウンドやさらにエモーショナルなサウンドが楽しめるAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを装備しました。



ダイナミックドライビングを実現する
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッシブにアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの安定したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現します。

〈Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+に標準装備〉



3つのモードが選べる
3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

高レベルな安全性を確保する「ESP® ON」、一定のドリフトアングルを許容する「ESP® SPORT Handling」、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのための「ESP® OFF」が選べます。

〈Mercedes-AMG GLC全モデルに標準装備〉

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



走りたいセッティングが選べる
AMGダイナミックセレクト

「Comfort」「Sport」「Sport+」「RACE *」「Slippery」「Individual」それぞれのモードに合わせて、ギアシフトプログラム、エンジン特性、サスペンション、ステアリングなどが連動して変化します。

〈Mercedes-AMG GLC全モデルに標準装備〉

*「Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+」のみに設定。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。

※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



※写真は欧州仕様車です。

サーキット走行時のラップタイム向上に役立つ
AMGトラックベース

サーキットでの走行データが測定・記録できます。ラップタイム、セクタータイム、ターゲットタイムとの差が確認できるほか、エンジン出力・トルク、縦横加速度、アクセル・ブレーキペダルポジション、舵角などを表示することができます。

〈Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+に標準装備〉

※サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できる
AMGドライブコントロールスイッチ

ステアリングの左右下部に、液晶表示付スイッチを装備。左の2つのボタンにはサスペンションセッティング切替などのAMGメニューを自由に割り当てることが可能。右にはAMGダイナミックセレクトが選択できるロータリースイッチを装備しました。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に標準装備〉

AMG Design



AMG専用グリル

Mercedes-AMG GLC全モデルには、1952年にメキシコで開催されたパナメリカーナロードレースで優勝した、伝説の300 SLレースカーをモチーフとした、垂直ルーバーをもつフロントグリルを採用。連綿と続くモータースポーツの栄光を受け継ぐ一台であることを表現します。



ワイドボディ

63/63 Sは、さらに大型のフェンダーを装着したワイドボディを採用。これにより、ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大などによって、コーナリングスピードとトラクション性能の向上を実現。さらにボンネットにあしらわれた2本のパワードームが、その下に息づく獰猛なエンジンの存在を雄弁に語ります。



AMGインテリア

ダイナミックなドライビング時でもしっかりと身体をホールドするAMGスポーツシート、スポーティな走行に最適な情報を表示するAMGメーターパネルを装備。心地よいスポーツマインドが乗る人を包むインテリアです。



パワフルなリアエンド

43には、丸形のデュアルツインエグゾーストを採用。空力形状のリアスカートとともに、洗練を極めた力強いデザインが、新たな個性を主張します。



迫力のリアエンド

63/63 Sには、力強いスクエアデザインのデュアルツインエグゾーストを装備。ディフューザーがあしらわれた空力形状のリアスカート、スポイラーリップとともに、そのとてつもないパフォーマンスを見る者に印象づけます。



新世代AMGパフォーマンスステアリング

深く絞り込まれた形状のバンチングレザーまたはDINAMICAのグリップが、しっかりとクリック感のバドルとともに、ハードなドライビングでも抜群の操作性を実現。さらに63 SにはAMGドライブコントロールスイッチも搭載。走りの歓びをひとつ上の次元へ引き上げる、新世代のステアリングです。



極上の移動空間を創造する
エクスクルーシブパッケージ

しっとりとした肌触りのナッパレザーシート、室内の空調、照明、音楽などをトータルでコントロールすることで新次元の快適空間を創造するエナジizingパッケージ、くつろぎの芳香を拡散するエアバランスパッケージ、夏場などのシートの快適性を高めるシートベンチレーターなどがラグジュアリーで心地よい空間を創造します。

〈Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



圧倒的な性能を堪能し尽くすための
AMGパフォーマンスパッケージ

非常に強固で軽量のカーボンファイバーセラミックのブレーキディスクがサーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。さらに、ヘッドレスト一体デザインのAMGパフォーマンスシートが、強烈なGがかかるようなドライビングでも、しっかりと身体をホールドします。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

※AMGカーボンセラミックブレーキは、フロントのみとなります。また、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。



洗練された心地よさが五感を包む
コンフォートパッケージ

室内の空調、照明、音楽などをトータルでコントロールすることで新次元の快適空間を創造するエナジizingパッケージ、夏場などのシートの快適性を高めるシートベンチレーター、高純度のナチュラルサウンドが楽しめるBurmester®サラウンドサウンドシステム、くつろぎの芳香を拡散するエアバランスパッケージなどが、洗練された心地よさで五感を包みます。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動で閉まります。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に標準装備。Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC/63 4MATIC+にオプション設定〉

*：クーベはガラススライディングルーフ(挟み込み防止機能付)となります。



※写真は欧州仕様車です。※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、SUVとクーベを示します。※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

GLC 220 d 4MATIC / GLC 220 d 4MATIC Coupé



ボディカラー:イリジウムシルバー(有償)



ボディカラー:ヒヤシンスレッド(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC 300 4MATIC / GLC 300 4MATIC Coupé



ボディカラー:セレナイトグレー(有償)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



※写真はSUV。クーベのルーフライナーはブラックになります。

内装:ブラック(レザーツイン*) インテリアトリム:ブラウンアッシュウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール



※写真は一部日本仕様と異なります。

本革巻ステアリング

インテリアカラー



ブラック(レザーツイン*)

インテリアトリム



ブラウンアッシュウッド

パッケージオプション(有償)

- AMGライン
- レザーエクスクルーシブパッケージ

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)*
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



※写真はSUV。クーベのルーフライナーはブラックになります。

内装:ブラック(レザーツイン*) インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド



ハイグロスブラックペイント
19インチマルチツインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。

本革巻ステアリング

インテリアカラー



ブラック(レザーツイン*)

インテリアトリム



ブラウンウォールナットウッド

パッケージオプション(有償)

- AMGライン
- レザーエクスクルーシブパッケージ

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)*
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)

*1:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2:クーベはガラススライディングルーフ(狭み込み防止機能付)となります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC / Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé



ボディカラー:ブリリアントブルー(有償)



ボディカラー:ヒヤシンスレッド(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ / Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Coupé (受注生産モデル)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(有償)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装:ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA)*2 インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



ハイグロスブラックペイント
20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。

AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)

インテリアカラー

ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA、レッドステッチ)*2

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

パッケージオプション(有償)

- レザーエクスクルーシブパッケージ

オプション(有償)

- パノラミックスライディンググループ(挟み込み防止機能付)*3
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



内装:ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA)*2 インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



マットブラックペイント
20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。

AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)

インテリアカラー

ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA)*2

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

パッケージオプション(有償)

- エクスクルーシブパッケージ

オプション(有償)

- パノラミックスライディンググループ(挟み込み防止機能付)*3
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:クーペはガラススライディンググループ(挟み込み防止機能付)となります。

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ / Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé



ボディカラー:イリジウムシルバー(有償)

ボディカラー:モハーベシルバー(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装:ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



マットブラックペイント
21インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)

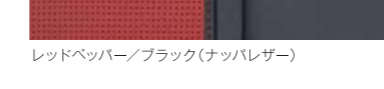


チタニウムグレーペイント
21インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)(無償オプション)



※写真は欧州仕様車です。
AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー/DINAMICA)

インテリアカラー



インテリアトリム



パッケージオプション(有償)

- コンフォートパッケージ
- AMGパフォーマンスパッケージ

オプション(有償)

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- ヒヤジンスレッド(メタリックペイント)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



831 グラファイトグレー



896 ブリリアントブルー



859 モハーベシルバー



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)*



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤジンスレッド

*:通常のメタリックペイントとは価格が異なります。

Seats

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC 220 d 4MATIC / GLC 300 4MATIC 標準仕様 301 ブラック*	AMGライン仕様 631 ブラック	
221 ブラック*	レザーエクスクルーシブパッケージ仕様 225 シルクベージュ/エスプレッソブラウン	228 マグマグレー/ブラック*
261 ブラック	AMGライン+レザーエクスクルーシブパッケージ仕様/Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC レザーエクスクルーシブパッケージ仕様 264 サドルブラウン/ブラック	297 クランベリーレッド/ブラック

*:クーペのルーフライナーはブラックとなります。
 ※写真はイメージです。
 ※トリムの仕様はモデルによって異なります。
 ※シートとモデルの組み合わせについての詳細は、The new GLC and GLC Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC 標準仕様 641 ブラック(レッドステッチ入)	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ 標準仕様 611 ブラック	
801 ブラック	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ エクスクルーシブパッケージ仕様 851 プラチナパールホワイト/ブラック	857 レッドベッパ/ブラック
811 ブラック	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ 標準仕様 851 プラチナパールホワイト/ブラック	857 レッドベッパ/ブラック
811 ブラック	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ AMGパフォーマンスパッケージ仕様 851 プラチナパールホワイト/ブラック	857 レッドベッパ/ブラック

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



サービスプログラムの詳細はこちら



ファイナンス、保険の詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目
Mercedes care メルセデスケア 新車登録から3年間走行距離の制限なく下記内容が無料で提供されるサービス。 ・一般保証 ・定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品） ・24時間ツーリングサポート 3年間 走行距離無制限 無料保証プログラム	Mercedes メンテナンス&保証プラス 有料 メンテナンスプラスと保証プラスをパッケージにして、お得な価格にしました。新車登録時にご加入いただくと、さらにお得です。	Mercedes メンテナンスプラスライト 有料 初回車検以降、繰り返しご加入可能なメンテナンスサービスです。	それぞれ個別のサービスもお選びいただけます。	Mercedes メンテナンスプラス 有料 けん引が必要になった不具合の無料修理を保障するプログラム。 ※1年間の契約	Mercedes ツーリングサポート保証プラス 有料 新車登録から9年目までご加入できます。	いつでも何回でもご加入できます。
一般保証 24時間ツーリングサポート メンテナンス保証 新車 6ヶ月点検 新車 12ヶ月点検 新車 24ヶ月点検 法定点検＋メーカー指定点検 定期交換部品の交換・補充 消耗部品の交換	24時間ツーリングサポート無料サービス		3年目以降の車点検（MB1年/2年点検）を正規販売店にてお受けいただいた場合には、次回車点検時期まで「24時間ツーリングサポート」と「Mercedes me マガジン」を無料で提供いたします。 （メーカー指定点検時に必要な定期交換部品をすべて交換いただくことが条件になります。初度登録から満30年まで）		地図データ/COMANDソフトウェア無料更新サポート 定期点検時、もしくはお客様のご要望時（メルセデス・ケア期間中2回）	

Mercedes careメルセデスケア

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。応急処置**/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引**/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配**/修理完了車両の引き取り・搬送**

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。
*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）
メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。
法定点検＋メーカー指定の点検項目 | 油類類・定期交換部品/消耗部品/交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充いたします。

定期交換部品*3 エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナー/エレメント/エンジンオイルフィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品*3 ファンベルト（Vベルト）/ブレーキパッド/ブレーキディスク/全てのランプバルブ/AdBlue® など

*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。
※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

お客様のニーズに合わせた、お得で最適なサービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。

おすすめ! ★★★★★

Mercedes あんしんMAX 定期メンテナンスと一般保証、保険で「いつでも安心」にお得に組み合わせるプラン	Mercedes メンテナンス&保証プラス + Mercedes あんしんプラスα	Mercedes メンテナンスプラスライト + Mercedes あんしんプラスα
Mercedes あんしんBASIC 事故や故障など、不意の出費に備える一般保証と保険を組み合わせるプラン	Mercedes 保証プラス + Mercedes あんしんプラスα	Mercedes メンテナンスプラス + Mercedes あんしんプラスα
Mercedes あんしんFLEX お好みのサービスプログラムと保険を組み合わせるプラン	Mercedes メンテナンス&保証プラス + Mercedes 保証プラス	Mercedes メンテナンスプラスライト + Mercedes あんしんプラスα

お客様のお好みに応じて選択

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

シェアカー・プラス Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に楽しく広がります。

ラグジュアリーなオープンドライブが愉しめるSLをシェア

My Car GLC → Share Car SL

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me <http://www.mercedes-benz.jp/member/>

- メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
- 3回無料にて週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
- また、シェアカーのラインアップはお貸し出しますメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限り、所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
- 本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
- シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

サティスファクション・プラス Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

ご満足ポイント① いまお乗りのメルセデスの月額とほぼ同レベル（+α）で、最新モデルにお乗り換えいただけます。	ご満足ポイント② お乗り換えの際には、現状のファイナンス契約の清算を特別サポートさせていただきます。	ご満足ポイント③ 新車ご購入から9～13ヶ月目までのお客様限定のお得なプランとなっています。
--	--	--

新車ご購入から9～13ヶ月目までのお乗り換えでファイナンス契約の清算を**特別サポート**

新車でご購入のメルセデス → お乗り換えのメルセデス新車

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

アクティブな毎日が心のままに愉しめる革新的SUVを、あなただけの一台に。

リアスポイラー
AMG 20インチ マルチスポークアルミホイール
AMG 21インチ 5ツインスポークアルミホイール
リアトリムストリップ
USBアダプタケーブル(タイプC&A)
タッチスクリーン保護フィルム

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕舞は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、Webサイトでご紹介しております。
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=9>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえるメルセデス・ベンツ コレクション。

Mercedes-Benz Collection 2020 Autumn & Winter

豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®、FrontBass®システム、ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Qi(チー)は、Wireless Power Consortium(WPC)の登録商標です。※iPhone®は、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※"FORMULA 1®"およびこれらに関連する標章は、フォーミュラワン グループ会社である"フォーミュラ ワン ライセンシング ビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年9月現在のものです。

Laureus 

SPORT
- F O R -
GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。