

BMW X3

X3 xDrive20i
X3 xDrive20d
X3 xDrive28i
X3 xDrive35i



駆けぬげる歓び



THE BMW X3.

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



BMW。それは、「駆けぬげる喜び」。そして、ドライビングの喜びを
こよなく愛するあなたにとって、特別な存在でもあります。
#BMWstoriesまたは#BMWストーリーのハッシュタグを
使って、あなたとBMWとの物語を綴ってください。
個性溢れる「駆けぬげる喜びのストーリー」は、
www.bmw.co.jp/BMWstoriesでお楽しみいただけます。



THE BMW X3.
多才さは限界を知らない。

掲載モデル

BMW X3 xDRIVE20d xLINE

エンジン:	直列4気筒DOHCディーゼル (BMWツインパワー・ターボ)
最高出力:	135kW(184ps)
ホイール:	19インチ Yスポーク・スタイリング608 アロイ・ホイール(オプション)
ボディ・カラー:	ミネラル・ホワイト(オプション)
シート・マテリアル&カラー:	ネバダ・レザー(モカ)(オプション)
インテリア・トリム:	ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム/ パール・クローム・ハイライト(オプション)



INNOVATION AND TECHNOLOGY.

- 18 **BMW TWIN POWER TURBO ENGINES**
BMW EfficientDynamicsの核心。
- 20 **BMW EFFICIENT DYNAMICS**
最高の走る喜び、最小の燃料消費量。
- 22 **CHASSIS**
ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。
- 24 **BMW CONNECTED DRIVE**
つながることから、自由がひろがる。
- 28 **SAFETY**
BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。



EQUIPMENT AND OVERVIEW.

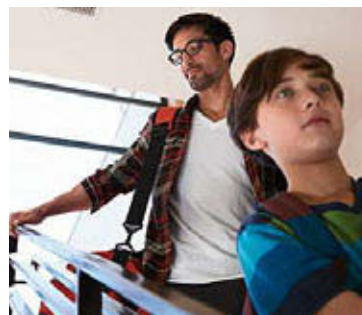
- 32 **EQUIPMENT**
- 46 **COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS**
- 50 **TECHNICAL DATA**
- 56 **BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES**

*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

LIVE LIFE TO THE FULL!

毎日を、心ゆくまでお楽しみください。

BMW X3は、あなたの毎日をさまざまなチャレンジで満たすために生まれました。通勤の途中でも、週末のレジャーでも、家族と一緒にの時や、一人で過ごす充実した時間でも、このクルマはチャレンジする喜びを思い出させてくれます。スポーティな個性、魅惑的なデザイン、圧倒的な効率、考え抜かれた機能性が見事に一つのフォルムに結実し、いかなる冒険でも心強いパートナーになります。胸の奥に秘めた探究心に従って、BMW X3とともに冒険へと向かってください。







**短距離プリンター。
そして、
長距離ランナー。**

BMW X3が俊敏に加速していく時。このクルマはドライバーの心を解き放つだけではありません。見る者すべてがBMW X3の姿に魅了されるのです。卓越したダイナミックな走りを体験すれば、そのスポーティな個性を実感することでしょう。圧倒的な効率の良さに驚き、アクティブな性格が際立つ魅力的なデザインに心奪われるのです。





その道がどこに向かうかは、あなたが決めてください。BMW X3は、誰も通ったことのない道でその存在感を示すのです。4輪駆動システムxDriveは、あらゆる路面で最適なロード・ホールディングと走行安定性をもたらします。どれほど速くの地へ向かって、あらゆる走りが忘れ難い喜びの体験となるのです。

似合うのは、
都市だけではない。

荷物も掛け替えのない、
旅のパートナーだから。



「何を持っていくべきか」。それを考える必要はありません。全部、持って行ってください。BMW X3は、550ℓから1,600ℓにまで広がる機能的なラゲージ・ルームをはじめ、数多くの収納スペースと寛ぎに満ちたインテリアで、あなたの要望に完璧に応えます。そして、あらゆるチャレンジのパートナーになるのです。BMW X3は、もう一つ、スケールの大きな魅力を持っています。それは、電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*。あなたが日々巡り合うすべての景色が、完璧な眺めで愉しめるのです。

*オプション



いつでも、 次の冒険が 待ちきれない。

「目的地に到着して一番良いことは何でしょう？」それは、BMW X3の最高の走りを帰り道でも愉しめることです。寛ぎのインテリアや俊敏なドライビング、精悍なデザインが、あらゆるチャレンジに最高の満足を与えてくれるのです。BMW X3の感動に満ちた多彩な才能を体験してください。そして、毎日の冒険を心待ちにしてください。



INNOVATION AND TECHNOLOGY.

BMW TWIN POWER TURBO ENGINES: BMW EfficientDynamicsの核心。

BMW EFFICIENT DYNAMICS: 最高の走る喜び、最小の燃料消費量。

CHASSIS: ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。

BMW CONNECTED DRIVE: つながることから、自由がひろがる。

SAFETY: BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。

BMW TwinPower Turbo engines. BMW EfficientDynamicsの核心。

すべてのBMWエンジンに共通する特長。それは、圧倒的なパワー、洗練されたフィール、卓越した回転上昇特性に他なりません。そして、BMW EfficientDynamicsの理念がさらなる進化を実現させました。数々の革新テクノロジーによって、効率的な走りや燃料消費量の低減を追求したのです。BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したBMW X3のエンジンは、最大限のドライビング・プレジャーと優れた燃費性能を約束します。



パワーと効率。革新が生んだ卓越のパフォーマンス。

圧倒的なパワーと洗練されたフィール、優れた燃費性能を実現するBMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン。ダブルフロー・エキゾースト・システムを採用したツイン・スクロール・ターボチャージャーが、排出ガスを効率よくエネルギーに変換します。また、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブルVANOSが、あらゆる回転域で理想的なトルク・カーブを実現。さらに高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料を極めて高い精度で燃焼室内に直接噴射。インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックが、吸気時の抵抗を低減させ、少ない燃料から多くのパワーを引き出します。これらの画期的な技術を組み合わせることで、タイムラグのない優れたアクセル・レスポンスを実現し、高い環境性能とともに驚異的なパワーを両立させました。

どこまでも続く、ダイナミックでクリーンな走り。

ダイナミックな走りの興奮をよりクリーンに愉しめる、BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン。新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料をシリンダー内に直接噴射することにより燃焼効率を向上させ、排出ガスの低減に貢献するとともに、卓越したパワーと高い静粛性を実現します。可変ジオメトリ・ターボチャージャーは、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御することで、アクセルを踏んだ際の優れたレスポンスと幅広い回転域での高トルクをもたらすと同時に、燃料消費量を抑えます。さらに、最先端の排出ガス処理技術であるBMW BluePerformanceテクノロジーによって、世界最高水準の排出ガス基準である日本の「ポスト新長期規制」にも適合しています。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



BMW X3 xDrive35i

- 3.0ℓ直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力225kW(306ps)/5,800rpm
- 最大トルク400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm
- 0-100km/h加速 5.6秒*1
- 燃料消費率 12.1km/ℓ*2



BMW X3 xDrive20d

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力135kW(184ps)/4,000rpm
- 最大トルク380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm
- 0-100km/h加速 8.1秒*1
- 燃料消費率 18.6km/ℓ*2



BMW X3 xDrive28i

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力180kW(245ps)/5,000rpm
- 最大トルク350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm
- 0-100km/h加速 6.5秒*1
- 燃料消費率 13.7km/ℓ*2



BMW X3 xDrive20i

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力135kW(184ps)/5,000rpm
- 最大トルク270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm
- 0-100km/h加速 8.2秒*1
- 燃料消費率 13.4km/ℓ*2



3.0ℓ直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、数々の革新技術の搭載により、卓越したパフォーマンスと燃費性能を両立。その秀逸さが認められ、世界で最も権威ある「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー 2014」の2.5~3.0ℓ部門において栄誉を獲得しました。



*1:ヨーロッパ仕向け車両(自社データ)

*2:燃料消費率(JCO8モード(国土交通省発注)、燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

BMW EfficientDynamics. 最高の走る喜び、最小の燃料消費量。

BMWの「駆けぬげる喜び」という、紛れもない目的地。そのゴールは、パフォーマンスや燃料消費量の一方だけを追求しては辿り着くことはできません。BMW EfficientDynamicsとは、燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、ダイナミクスと走る喜びを最大限に向上させる、BMWの戦略です。これは駆動系からエネルギー・マネジメント、車両開発コンセプトに至るまで包括的に追求され、そこから生まれたテクノロジーがすべてのBMW車に息づいているのです。



卓越したBMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト)。

適切な素材を適切な部位に、というコンセプトに基づき設計されたインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。BMW EfficientLightweightと呼ばれるこの哲学は、今やBMW EfficientDynamicsにとって不可欠なものとなり、BMW全モデルに息づいています。



BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：ガソリン・エンジンでは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。またクリーン・ディーゼル・エンジンでは、新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御する可変ジオメトリ・ターボチャージャーを組み合わせ、優れたレスポンスとクリーンな走りを両立します。

8速オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック付)：8速オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかに正確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率のよいエンジン回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。マニュアル・モードでは、シフト・インジケータが、燃料消費量を抑える最適なシフト・ポジションとシフト・チェンジのタイミングをアドバイスします。

エアロダイナミクス：空気抵抗を最適化するためにボディ設計を詳細に至るまで検証しています。フラットなアンダー・ボディ・パネルやエアロダイナミクスに優れたドア・ミラーなど、さまざまな装備が採用されています。

ECO PROモード：走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%*まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。また、コースティング機能によって、ドライバーがアクセル・ペダルから足を離すと、エンジンがトランスミッションから切り離され、クルマはアイドルリング状態で惰性走行して燃費を向上させます。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

エンジン・オート・スタート/ストップ機能：信号待ちや渋滞などで停車した際、一時的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは自動的かつ瞬時に再始動します。

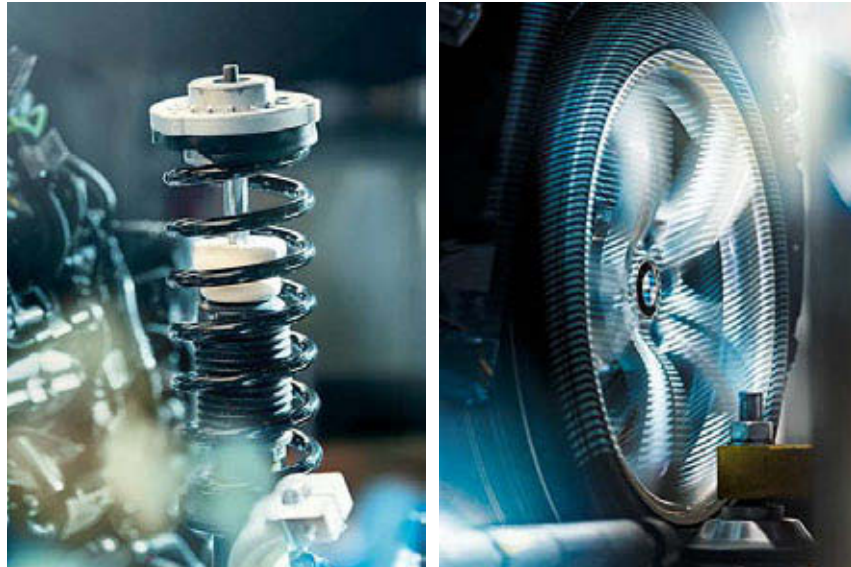
ブレーキ・エネルギー回生システム：ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

電動パワー・ステアリング：通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時のみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

* モデルにより装備の設定が異なります。

Chassis. ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。

あらゆるドライビング体験を最大限に満喫していただくために、BMW X3は、さまざまな革新的なテクノロジーを装備。それぞれのシステムはインテリジェントに連携し、相互に作用することで、あらゆるドライビング・シーンのあらゆる瞬間に、ドライバーの安全と駆けぬげる歓びを極限まで高めます。



インテリジェント4輪駆動システムxDrive

湿った落ち葉や降雪、凍結 — インテリジェントな4輪駆動システムxDriveは、さまざまな条件によって変化する路面状況に対応し、常に卓越したトラクションを実現します。xDriveはDSCと連携し、ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの危険性を察知すると、電子制御式多板クラッチを用いて、前後アクスルへ瞬時のうちに駆動力をフレキシブルに配分し、最適なロード・ホールディングを確保。トラクション、走行安定性といった4輪駆動の長所と、BMWの伝統である俊敏性を叶えます。



ダイナミック・ダンピング・コントロール*1：走行状況や路面状況に応じてサスペンションのダンピング特性を自動的に制御。快適性とドライビング・ダイナミクスを向上させます。ダンピング特性は、ドライビング・パフォーマンス・コントロールのモード設定から選択できます。

バリエابل・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)*2：ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角を最適化します。ステアリングを大きく切り込んでいく際は、ステアリング操作に対して前輪の切れ角がより大きくなるため、タイトなコーナーでは俊敏性が向上し、駐車時には取り回しが容易になります。高速走行時などのステアリング操作が小さいときには、前輪の切れ角は小さくなり直進安定性が高まります。車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御するサーボトロニックを含みます。

パフォーマンス・コントロール*2：xDriveと連動しながら、エンジンおよびブレーキを制御することで、コーナリング時の走行安定性とハンドリング性能を向上させます。コーナリング中にアンダーステアの状態が出ると、システムがコーナー内側のリヤ・ホイールに軽くブレーキを作動させると同時に、エンジンの駆動トルクを増加させることで、外側のホイールへの駆動力を高めます。これにより、減速することなくニュートラルなハンドリング特性を回復し、最高のロード・ホールディングとダイナミックなコーナリングを実現します。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)：ドライバーの求めるスタイルに合わせて、走行特性を最適化します。スイッチを押しただけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」*2のほか、燃料消費量の低減に貢献する「ECO PRO」というモードを選択でき、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミングなどの設定が変更されます。

5リンク式リヤ・サスペンション：優れた剛性によって、正確なホイール・コントロールを実現します。これは、いっそうダイナミックな走りを実現するための必須条件です。また、極めて高度な設計によって快適な乗り心地を可能にしています。さらに、フラットな構造のアクスルと、外寄りに配置したスプリング・ストラットにより、ラグージ・ルームはフラットフロアとワイドな開口部を実現しました。

*1：オプション

*2：モデルにより装備の設定が異なります。



BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万が一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール：BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

* BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。

BMWテレサービス：BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用し、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービスコールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM.

つながることで、BMWの遊びがさらに広がる。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カーライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク：BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス：BMWリモート・サービスは、スマートフォン*専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。例えば、半径1.5km圏内に駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。さらに、車外からエア・コンディショナーを起動させたり、ドアのロックやロック解除が行えます。

*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMWオンライン：BMWオンラインはクルマの中にいながら、いつでも車載通信モジュールを介して、さまざまな情報を愉しめます。例えば、経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースを閲覧可能。走行中は、テキストの読み上げ機能により、運転しながらニュースを聞くことができます。また、現在地や目的地、設定した場所などの天気を確認することも可能。最新情報から店舗やホテルの位置情報、レストランなど幅広い検索も可能です。パソコンやスマートフォンのように、車内でも現在地の周辺情報や目的地などを検索することができます。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMW Apps：BMW AppsはBMW専用アプリ「BMW Connected」をダウンロードすることで、さまざまなコンテンツを愉しめるサービスです。FacebookやTwitterの更新情報をスマートフォンと同様の操作で利用可能。テキストの読み上げ機能を使えば、運転中でも車両のステレオで友達の投稿を聞くことができます。また、BMW公認アプリを利用すれば、世界中の音楽やスポーツ、ニュース、トーク、コメディなどを、ストリーミング・ラジオで愉しめます。

* 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。
 * Facebookの名称およびFacebookロゴはFacebook, Inc.の商標または登録商標です。
 * Twitterの名称およびそのロゴ、Twitterの「T」ロゴ、Tweet、Twitterの青い鳥は、米国およびその他の国におけるTwitter, Inc.の商標または登録商標です。

* 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供する3Gモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
 * 写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

Safety.

BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。

BMW X3は、さまざまな最先端テクノロジーを駆使して、あらゆる不測の事態からあなたを守ります。優れた運転特性と革新的なテクノロジーを誇るこのモデルなら、目的地がどこであっても、路面状況にかかわらず常に守られていると、心から感じられることでしょう。



パッセンジャー・セル：衝突時の変形を精緻な計算により解析し、その結果をもとに高い剛性を誇る補強材や高強度素材を効果的に使用しました。前面・側面・後面からのいかなる衝突に対しても、最大限のパッシブ・セーフティを実現します。

エアバッグ：BMWのエアバッグやその他の安全装備は、互いに補完しあうことで、徹底した安全性を買きます。運転席&助手席エアバッグ、ヘッド・エアバッグ(フロント&リア)、サイド・エアバッグ(フロント)の計6個のエアバッグが、万一の事故の際にそれぞれ最適な保護を提供します。また、運転席と助手席シートに備えられたアクティブ・ヘッドレストは、後方からの追突を瞬時に感知して作動し、むち打ち症など頸部へのダメージを軽減します。



ランフラット・タイヤ：タイヤのサイド・ウォールを強化しているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることがなく、一定距離を走り続けることができます。空気圧の低下を感知すると、点灯してドライバーに知らせるタイヤ空気圧警告システムも装備。

DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：高精度センサーが車両の状態をリアルタイムでモニターし、必要に応じて各ホイールへのブレーキ入力やエンジン出力を制御することにより、走行安定性とトラクションを最適化し、安全性とドライビング・プレジャーを同時に高めることができます。



アダプティブLEDヘッドライト*：先進のLEDテクノロジーを採用。照射される白色光の周波特性は太陽に近く、ハイ・キセノン・ヘッドライトを上回るコントラストでさらに明るく輝きます。夜間はもちろん悪天候の日中でも優れた視認性を発揮し、走行安全性と快適性を高めます。ハイ/ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、スモール・ライト・リングにLEDが採用されています。

前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ：ドライビング・アシストの機能のひとつ。前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合に2段階の警告によって注意を促します。さらに、衝突の危険を察知するとブレーキをかけて衝突の回避を図り、被害を軽減します。

*モデルにより装備の設定が異なります。



EQUIPMENT AND OVERVIEW.

EQUIPMENT

COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS

TECHNICAL DATA

BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES



THE BMW X3.



- 【01 / 04】 ミネラル・シルバーのボディ・カラーに18インチ Vスポーク・スタイリング307 アロイ・ホイールを装着したBMW X3。
- 【02】 マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが心地よいグリップをもたらします。
- 【03】 19インチ ダブルスポーク・スタイリング309 アロイ・ホイール*：(フロント)8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ)

*：スノーチェーンは装着できません。



- 【05】 18インチ Vスポーク・スタイリング307 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ)
- 【06】 17インチ Yスポーク・スタイリング305 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/60R17タイヤ(ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ)

THE BMW X3 xLINE.

インテリア:

- xLine専用ドア・シル・プレート
- * カーヴ・クロス・シート/レザー・コンビネーション(カラー: アンバー/ブラック)
- * ネバダ・レザー・シート(カラー: アイボリー・ホワイト、モカ、ブラック、サドル、ブラウン、ベージュ、オイスター)
- ハイグロス・ダーク・コッパー・インテリア・トリム
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム
- ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・ライト・ウッド・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- * 18インチ Yスポーク・スタyling607 アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
- * 19インチ Yスポーク・スタyling608 アロイ・ホイール: (フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
- * スノー・チェーンは装着できません。
- マット・アルミニウム仕上げキドニー・グリル・バー*
- xLine専用フロント・エプロン、リア・スカート、サイド・スカートのインサート(マット・アルミニウム仕上げ*)
- サテン・アルミニウム・エクステリア(サイド・フレーム・モールディング)
- ハイグロス・ブラック仕上げB・Cピラー
- エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)
- * アダプティブLEDヘッドライト

*: 樹脂製になります。

01



03



【01 / 05】 ディーパ・シー・ブルーのボディ・カラーに18インチ Yスポーク・スタyling607 アロイ・ホイールを装着したBMW X3 xLine.

【02】 xLineのフロント・フェイスは特に印象的です。マット・アルミニウム仕上げのキドニー・グリル・バーとエア・インテークが、BMW X3に強烈な存在感を与えます。

【03】 19インチ Yスポーク・スタyling608 アロイ・ホイール*: (フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)

【04】 モカのネバダ・レザー:シートが、インテリアに洗練された表情をもたらします。

*: スノー・チェーンは装着できません。

02



04



■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

05



06



07



08



【06】 マット・アルミニウム仕上げのBMW xLineロゴ付きドア・シル・プレートが、ドアを開けたドライバーと乗員を迎え入れます。

【07】 18インチ Yスポーク・スタyling607 アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)

【08】 パール・ウォールナット・ウッド・トリム / パール・クローム・ハイライトと、マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールを備えたコックピットが、洗練されたエレガンスを印象付けます。

*: 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE BMW X3 M SPORT.

powered by 

インテリア:

- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- スポーツシート(運転席&助手席)
- * パールポイント・クロス/レザー・コンビネーション・シート
(カラー: アンソラジット/ブラック)
- * ネバダ・レザー・シート(カラー: ベージュ、オイスター、サドル・ブラウン、アイボリー・ホワイト、モカ、ブラック)
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム
- ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム/
パール・クロム・ハイライト
- ファインライン・ライト・ウッド・インテリア・トリム/パール・クロム・ハイライト
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム/パール・クロム・ハイライト
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート
- M Sport専用リモート・コントロール・キー
- * 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション

エクステリア:

- * 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling368M:
8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
- * 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタyling622M:
(フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、
275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
- * スノー・チェーンは装着できません。
- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、
リア・スカート、ワイド・ホイール・アーチ)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール
- ルーフ・レール(サテン・アルミニウム)
- M エクステリア・ノック
- * アダプティブLEDヘッドライト
- スポーツ・サスペンション
- パフォーマンス・コントロール
- * パリアブル・スポーツ・ステアリング

01



02



【01 / 04】スペース・グレーのボディ・カラーに19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタyling622Mを装備したBMW X3 M Sport.

【02】19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタyling622M*: (フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)

【03】アイボリー・ホワイトのネバダ・レザーが美しいスポーツ・シートはホールド性に優れ、ヘッドレストの「X」ロゴが印象的。スポーティなスタイルをいっそう強調しています。

*: スノー・チェーンは装着できません。

03



04



05



06



07



【05】BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レールがM Sportをさらに印象深くします。

【06】18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling368M: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)

【07】特徴的な形状(サムレスト)を備えたマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)により、精緻にクルマをコントロールすることが可能です。ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリムがスポーティなスタイルをいっそう強調します。

ドライバー・サポート機能が追求する、さらなる喜び。 安全性と快適性に支えられた、至福のドライビングを。

思いのままにBMWを駆る。その喜びを100%満喫していただくために、BMW X3は、運転を支える革新的な機能を装備しています。インテリジェントな先進テクノロジーを駆使し、走行中の予期せぬ危険や疲労につながる操作からドライバーを解放します。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをご堪能ください。



- 01** ■ **ドライビング・アシスト**(レーン・デパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)^{*1*}*2: 前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーターパネルおよびBMWヘッドアップディスプレイ^{*3}の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・デパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。
- 02** ■ **ドライビング・アシスト・プラス**(ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付))^{*2}: ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。
- 03** ■ **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**: ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるように装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロールなど、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。

*1: 前車接近警告は5km/h以上、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-60km/h(ドライビング・アシスト・プラス装備の場合、5-210km/h)、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・デパーチャー・ウォーニングは60km/h以上での走行時に作動します。
*2: システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。
*3: オプション



- 04** ■ **リヤ・ビュー・カメラ**
05 ■ **トップ・ビュー、サイド・ビュー・カメラ**
06 ■ **パーキング・アシスト**^{*4}: 路上での縦列駐車をサポートするシステムです。システムが駐車可能なスペースがあるかどうかを測定し、十分なスペースがある場合は、ドライバーに代わり、ステアリング操作を自動的に行います。ドライバーは、音によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。(写真はトップ・ビュー、サイド・ビュー・カメラ装備車)

*4: 車庫入れ等、縦列駐車以外の駐車方法には対応していません。また、状況により正しく作動しない場合があります。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 01** ■ **アダプティブLEDヘッドライト**: ハイ/ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、スマール・ライト・リングにLEDを採用。パワフルな白色光は、優れた視認性を発揮します。光軸自動調整機構付。
02 ■ **バイ・キセノン・ヘッドライト**: ガス放電の原理を応用し、従来のハロゲン・ライトの2倍以上の明るさをもたらし、夜間時の走行安全性を高めます。ヘッドライトをハイビームに切り替えた場合、外側2灯のキセノン・ヘッドライトが上向きに切り替わります。光軸自動調整機構付。4個のLEDスマール・ライト・リングも装備し個性的な表情を演出しています。
03 ■ **LEDフロント・フォグ・ランプ(コーナリング・ライト機能付)**
04 ■ **電動パノラマ・ガラス・サンルーフ**
05 ■ **ルーフ・レール(サテン・アルミニウム)**: ルーフ形状にしっかり調和するルーフ・レールは、アクセサリーのルーフ・ラックを取り付けするためのベースとなります。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



【01】HDDナビゲーション・システム：文字情報も鮮明に表示する8.8インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性の高い地図デザインと3D地図表示により、特徴的な建造物を目印にしなら、容易に現在位置を把握できます。

【02】harman/kardon サラウンド・サウンド・システム：600W、9チャンネル、サラウンド、16個のスピーカーが際出した高品位サウンドを生み出します。専用アンプに内蔵されたDSP(デジタル・シグナル・プロセッサ)によって、臨場感溢れるサラウンド・モードを実現。サブ・ウーファーを理想的に配置したセントラル・ノイズ・コンセプトにより、車内全体に響き渡るリアルな低音を再現します。

【03】自動防眩ルーム・ミラー：後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。

【04】ストレージ・スペース：ドア・ポケット(フロント&リヤ)、フロント・センター・アームレスト下部、カップ・ホルダー(フロント・2個、リヤ・2個)、収納トレイ、グローブ・ボックス。



【05】マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)：厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。

【06】マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：ステアリング・ホイール上に装備されたマルチファンクション・ボタンによって、電話やオーディオ・システム、クルーズ・コントロールなどを快適かつ安全に操作することができます。

【07】ステアリング・ホイール・ヒーティング

【08】DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)

【09】8速オートマチック・トランスミッション(ステップロッキング付)：途切れない加速で、さらなるドライビング・ダイナミクスを実現。高速域でのエンジン回転数を低く抑えることが可能となり、高いレベルの効率を達成しました。また、変速時のエンジン回転数の変化も減少させ、快適なギヤ・シフトをサポートします。

【10】8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップロッキング付)：よりスポーティなデザインのセレクター・レバーと「スポーツ・プラス」モードを装備。「スポーツ」モードを選択すると、迅速で非の打ちどころのない完璧なシフト・チェンジを実現できます。また、マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールにはシフト・パドルも装備されます。

【11】ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)：ドライビングのスタイルに合わせ、走行特性を最適化。「コンフォート」、「スポーツ」、「ECO PRO」の3段階の設定から選択が可能です。ダイナミック・ダンピング・コントロールまたはリアアブル・スポーツ・ステアリング装備車の場合、「スポーツ・プラス」モードが追加されます。

【12 / 13】カップ・ホルダー(スライド式カバー付)

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



01 *



02 □



03 *



04 ■



05 ■



06 ■



07 *



08 *



10 ■



09 □



11 ■



12 ■



13 ■

【01】スポーツ・シート(運転席&助手席)：電動調節式サイド・サポート付シート/バックによって乗員をしっかりホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。

【02】リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)

【03】フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)

【04】電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)

【05】アンビエント・ライト

【06】オートマチック・エア・コンディショナー

【07 / 08】エキゾースト・テールパイプ：xDrive20i、xDrive20dはシングル・エキゾースト・テールパイプ、xDrive28i、xDrive35iはツイン・エキゾースト・テールパイプが装備されます。

【09】ラゲージ・パーティション・ネット：リヤ・シートの後ろに取り付けるラゲージ・ネット。天井いっぱいにも荷物を積んだ場合でもキャビンへの侵入を防ぎます。

【10】コンフォート・アクセス：リモート・コントロール・キーをポケット、ブリーフケース、ハンドバッグなどに入れたまま、ドアのロック / ロック解除、さらにエンジンの始動 / 停止もできるシステムです。荷物が手が届かっている時に便利なテールゲートのスマート・オープン / クローズ機能付(M Sportには設定されません)。

* 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

【11】オートマチック・テールゲート・オペレーション：オープン / クローズ機能を備えたテールゲートは、リモート・コントロール・キーの操作およびテールゲート先端のボタンにより開閉が可能。

【12】分割可倒式リヤ・シート

【13】ストレージ・コンパートメント・パッケージ：(パーセル・レーン、収納ネット[助手席フット・エリア、ラゲージ・ルーム内左側]、シートバックネット、アンダー・ラゲージ・フロアの収納トレイ、ラゲージ・エリアストラップ)

WHEELS AND TYRES.



- [01] 18インチ ダブルスポーク・スタイリング605 アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [02] 19インチ ダブルスポーク・スタイリング309 アロイ・ホイール*: (フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [03] 18インチ V8スポーク・スタイリング307 アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [04] 17インチ V8スポーク・スタイリング305 アロイ・ホイール: 7.5Jx17ホイール、225/60R17タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [05] 19インチ V8スポーク・スタイリング608 アロイ・ホイール*: (フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [06] 18インチ V8スポーク・スタイリング607 アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [07] 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング622M*: (フロント)8.5Jx19ホイール、245/45R19タイヤ、(リア)9.5Jx19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)
 [08] 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング368M: 8Jx18ホイール、245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ)

*: スノーチェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.



- [01] サーフボード・ホルダー、ベース・サポート
 [02] BMWジュニア・シート・クラス1
 [03] iPadホルダー ※iPadはApple Inc.の商標です。
 [04] ラグジュアリー・ルーム・ボックス

* 写真は日本仕様とは一部異なります。

比類なきドライビング・フレッシュをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー・ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

COLORS.

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイトⅢ



メタリック・カラー A52 スペース・グレイ



メタリック・カラー A76 ディープ・シー・ブルー*1



メタリック・カラー A75 メルボルン・レッド



ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ*1



メタリック・カラー A14 ミネラル・シルバー*1



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト*1



メタリック・カラー 416 カーボン・ブラック*2



メタリック・カラー A83 グレイ・シルバー



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー B53 スパークリング・ブラウン*1

*1: M Sportには設定できません。
*2: M Sportにのみ設定可能です。

【Color samples】ここではBMW X3でお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを楽しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

COLORS.

STANDARD



シート・マテリアル&カラー



リボン・クロス AYAT アンソラジット
インテリア・カラー：ブラック



リボン・クロス AYA4 ベージュ
インテリア・カラー：ベージュ



ネバダ・レザー LUSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUB4 ベージュ
インテリア・カラー：ベージュ

インテリア・カラー



ブラック



ベージュ

インテリア・トリム



4CG サテン・シルバー・マット・トリム



4FV ファインライン・ライト・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト



4AD ブラッシュド・アルミ・トリム

xLINE



シート・マテリアル&カラー



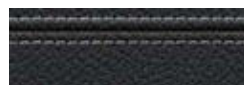
カーヴ・クロス / レザー・コンビネーション CVLN
アンバー / ブラック インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUNE アイボリー・ホワイト*
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUNF モカ*
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUSQ ブラック*
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUD3 サドル・ブラウン
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUB4 ベージュ
インテリア・カラー：ベージュ



ネバダ・レザー LUCX オイスター
インテリア・カラー：ブラック

インテリア・トリム



4L3 ハイグロス・ダーク・コッパー・トリム



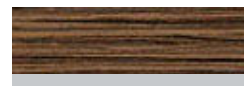
4AD ブラッシュド・アルミ・トリム



4FU ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト



4FW パール・ウォールナット・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト



4FW ファインライン・ライト・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト

M SPORT



シート・マテリアル&カラー



パールポイント・クロス / レザー・コンビネーション FHAT
アンソラジット / ブラック インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUB4 ベージュ
インテリア・カラー：ベージュ



ネバダ・レザー LUCX オイスター
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUD3 サドル・ブラウン
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUNE アイボリー・ホワイト*
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUNF モカ*
インテリア・カラー：ブラック



ネバダ・レザー LUSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック

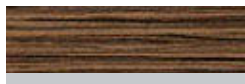
インテリア・トリム



4AD ブラッシュド・アルミ・トリム



4FU ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト



4FV ファインライン・ライト・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト



4FW パール・ウォールナット・ウッド・トリム/
パール・クローム・ハイライト

	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右		
型式	DBA-WX20			LDA-WY20		

寸法		X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
全長	mm	4,665	←	4,655	4,665	←	4,655
全幅	mm	1,880	←	1,900	1,880	←	1,900
全高	mm	1,675			←		
ホイールベース	mm	2,810			←		
トレッド(前/後)	mm	1,615/1,630			←		
最低地上高	mm	210			←		
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	550 (後席折りたたみ時1,600)			←		

重量・定員		X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
車両重量	kg	1,850[1,880*]	←	←	1,840[1,870*]	←	←
車両総重量	kg	2,125[2,155*]	←	←	2,115[2,145*]	←	←
定員	名	5			←		

性能		X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.7			←		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [※]	km/ℓ	13.4			18.6		
平成27年度燃費基準		+20%達成			+20%達成		
平成32年度燃費基準		←			+10%達成		
平成17年排出ガス基準		75%低減			←		
平成21年排出ガス基準		←			達成		

主要燃費向上対策	X3 xDrive20i	X3 xDrive20d
	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム) 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右		
型式	DBA-WX20			DBA-WX35		

寸法		X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
全長	mm	4,665	←	4,655	4,665	←	4,655
全幅	mm	1,880	←	1,900	1,880	←	1,900
全高	mm	1,675			←		
ホイールベース	mm	2,810			←		
トレッド(前/後)	mm	1,595/1,610			1,605/1,620		
最低地上高	mm	210			←		
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	550 (後席折りたたみ時1,600)			←		

重量・定員		X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
車両重量	kg	1,860[1,890*]	←	←	1,900[1,930*]	←	←
車両総重量	kg	2,135[2,165*]	←	←	2,175[2,205*]	←	←
定員	名	5			←		

性能		X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.7			←		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [※]	km/ℓ	13.7			12.1		
平成27年度燃費基準		+20%達成			+10%達成		
平成32年度燃費基準		[達成*]			←		
平成17年排出ガス基準		75%低減			75%低減		
平成21年排出ガス基準		←			←		

主要燃費向上対策	X3 xDrive28i	X3 xDrive35i
	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

*: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
型式	N20B20A			N47D20C		
種類	直列4気筒DOHCガソリン			直列4気筒DOHCディーゼル		
総排気量	cc 1,997			1,995		
圧縮比 : 1	10.0			16.5		
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 135(184)/5,000			135(184)/4,000		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 270(27.5)/1,250-4,500			380(38.7)/1,750-2,750		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 67			軽油 / 67		

駆動装置	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動			4輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後進)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/ 1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/ 1.000/0.839/0.667/3.295		
最終減速比	3.385			3.077		

操向装置	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式/パワー・ステアリング			ラック&ピニオン式、車速感知式/パワー・ステアリング		

緩衝装置	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー			5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
主ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			電気・機械式		

エンジン	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
型式	N20B20A			N55B30A		
種類	直列4気筒DOHCガソリン			直列6気筒DOHCガソリン		
総排気量	cc 1,997			2,979		
圧縮比 : 1	10.0			10.2		
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 180(245)/5,000			225(306)/5,800		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 350(35.7)/1,250-4,800			400(40.8)/1,200-5,000		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 67			無鉛プレミアムガソリン / 67		

駆動装置	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動			4輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後進)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/ 1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/ 1.000/0.839/0.667/3.317		
最終減速比	3.385			-		

操向装置	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式/パワー・ステアリング			ラック&ピニオン式、車速感知式/パワー・ステアリング		

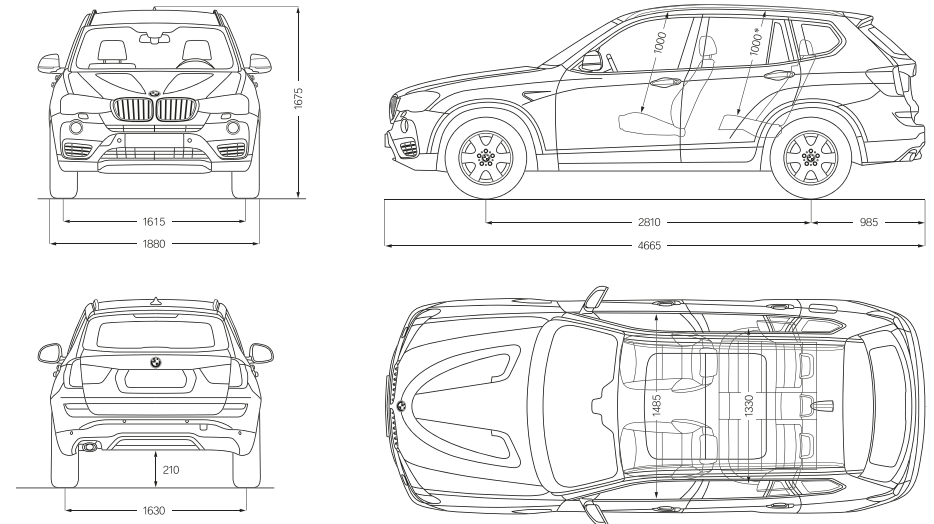
緩衝装置	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー			5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
主ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			電気・機械式		

タイヤ/ホイール	X3 xDrive20i			X3 xDrive20d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
タイヤ	225/60R17	245/50R18	245/50R18	225/60R17	245/50R18	245/50R18
ホイール	7.5J×17 アロイ	8J×18 アロイ	8J×18 M ライト・アロイ	7.5J×17 アロイ	8J×18 アロイ	8J×18 M ライト・アロイ
	Yスポーク・ スタイリング 305	Yスポーク・ スタイリング 607	スタースポーク・ スタイリング 368M	Yスポーク・ スタイリング 305	Yスポーク・ スタイリング 607	スタースポーク・ スタイリング 368M

タイヤ/ホイール	X3 xDrive28i			X3 xDrive35i		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
タイヤ	245/50R18	(フロント) 245/45R19 (リヤ) 275/40R19	(フロント) 245/45R19 (リヤ) 275/40R19	(フロント) 245/45R19 (リヤ) 275/40R19	(フロント) 245/45R19 (リヤ) 275/40R19	(フロント) 245/45R19 (リヤ) 275/40R19
ホイール	8J×18 アロイ	(フロント) 8.5J×19 アロイ (リヤ) 9.5J×19 アロイ	(フロント) 8.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9.5J×19 M ライト・アロイ	(フロント) 8.5J×19 アロイ (リヤ) 9.5J×19 アロイ	(フロント) 8.5J×19 アロイ (リヤ) 9.5J×19 アロイ	(フロント) 8.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9.5J×19 M ライト・アロイ
	Vスポーク・ スタイリング 307	Yスポーク・ スタイリング 608	ダブルスポーク・ スタイリング 622M	ダブルスポーク・ スタイリング 309	Yスポーク・ スタイリング 608	ダブルスポーク・ スタイリング 622M

外観図 (X3 xDrive20d)



*：中央席の場合、990mmとなります。

数値はモデルやオプションにより異なる場合があります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位：mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2015年4月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビエー・エム・ダブリュー株式会社に関連します。無断転載を禁じます。

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ベースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご用命ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。なお、十分な説明をご提供させていただくために、事前のご予約をお勧めいたします。

また、本カタログでご紹介したBMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリターナーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。

もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。コンピュータによる在庫管理システムを導入した千葉県と京都府のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。BMWはサービスにも決して妥協しません。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる歓びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクループです。ご購入いただく、規定の期間におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合には、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパークプラグ[※]、ワイパー・ラバー、エア・クリナー、エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。BMWサービス・インクループのより詳しい内容につきましては、ウェブサイト www.bmw.co.jp/BSI をご覧ください。

[※] クリーンディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。

BMW SERVICE.



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたを1週間サポートいたします。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

[※] 新車のオーナーとして車両の保証期間内の方(営業車を除く)対象。
[※] 出張修理、レンタ会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
[※] エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW Card

駆けぬげる歓びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外のダイナースクラブ加盟店やVISA加盟店でご利用いただく、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。

した車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービス・メニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けぬげる歓びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

[※] 消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品。別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ベースド・サービス)の情報をもとに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト[My BMW ConnectedDrive]に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

[※] 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供する3Gモバイル・ネットワークおよび全球測位システム(GPS)の電波が届かない場所でご利用いただけない場合があります。

THE BMW EXPERIENCE.

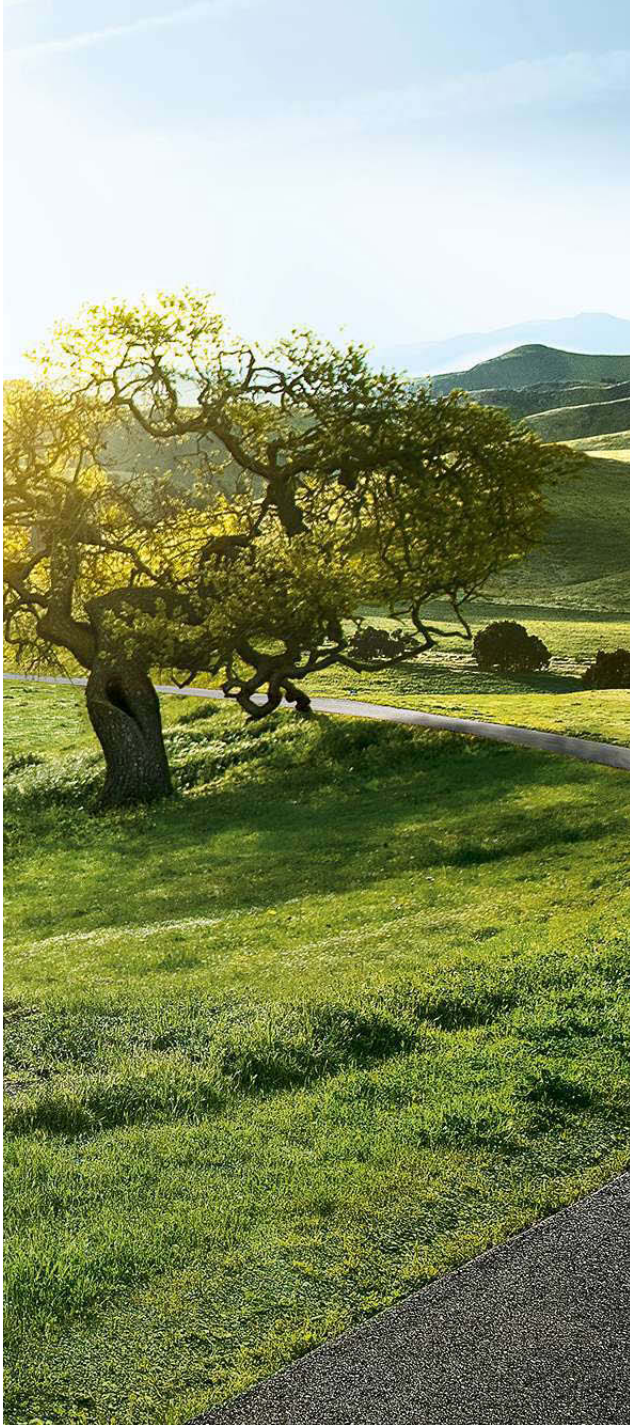


BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW車な利用をご提供するリソースプログラムをはじめとする独創的なサービスで、フィナンシャル面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

Website

BMWでは、ウェブサイト www.bmw.co.jp、モバイルサイト www.m.bmw.co.jp を開設しています。ウェブサイトでは、最新モデルをはじめ、BMWラインアップの魅力やさまざまな視点からわかりやすく紹介、装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトでご受け付けております。



未来を創造する — BMWグループの責任。

BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステイナビリティ・インデックスにおいて、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーの1つとして評価されてきました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステイナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したクルマのCO₂排出量を30%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2020年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を45%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステイナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroup.jp> をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー・
インタラクティブ・センター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び

本カタログに記載の顔元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 003 113 701 2015 BB, Printed in Germany 2015.



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C115061

森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの
原料および管理された原料を含む (FSC® 認証紙) を使用しています。

BMW recommends
Original BMW Quality Oil.